



RETE DI FOGNATURA RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Oggetto: Costruzione di nuovo laboratorio per la lavorazione di carni avicole

Committente:

GOBBI-FRATTINI s.r.l.

Località Venga Bertani, 12
25015 Desenzano del Garda (BS)

Località:

Lottizzazione località Pigna
Via Artigiani
25015 Desenzano del Garda (BS)

Relatore:

Dott. Ing. Marco Nicodemo
piazza Giovanni XXIII, 30
31041 CORNUDA TV

Dott. Ing. Marco Nicodemo



Cornuda, 30.03.2015



RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1 – Oggetto.

La presente relazione illustra i componenti, le modalità costruttive e il metodo di raccolta delle acque provenienti dal nuovo edificio ad uso industriale per la lavorazione di carni avicole di proprietà della Ditta Gobbi Frattini s.r.l. sito in Comune di Desenzano del Garda (BS) località Pigna – Via Artigiani.

2 – Individuazione del sito.

Il nuovo fabbricato è così individuato catastalmente:

Comune di Desenzano del Garda
Provincia di Brescia
Sezione Unica - Foglio 43
mappale 520 (ex 316/v)
località Pigna, Via Artigiani
Desenzano del Garda (BS)

Il vigente strumento urbanistico individua la zona come Zona Territoriale Omogenea con destinazione produttiva ed inserita in una lottizzazione con norme specifiche che regolano l'edificazione tramite apposita Convenzione Urbanistica denominata "Pigna".

3 – Descrizione delle opere.

Il lotto è inserito in un piano urbanistico di lottizzazione approvato ed operante ed è già servito da tutti i sottoservizi compresa la rete di fognatura con predisposizione dei punti di consegna in corrispondenza degli accessi.

I punti di consegna predisposti in sede di esecuzione delle opere di urbanizzazione, sono composti da pozzetti collegati alla rete esterna per la raccolta delle acque bianche mediante una condotta del diametro di mm 200 in PVC e da un secondo pozzetto per la raccolta delle acque nere, anch'esso collegato alla rete esterna mediante condotta in PVC del diametro di mm 160.

Il progetto prevede la realizzazione delle seguenti reti di raccolta e smaltimento come indicato nella tavola grafica, i vari settori sono indicati con sigle differenti.

3.1 – Rete di fognatura esterna.

- scarico individuata con S1 per acque industriali:

le acque di lavorazione e di lavaggio, sono raccolte all'interno dei locali per mezzo di pozzetti con cestello e sifone in acciaio inox. Questi sono posizionati al centro di aree



delimitate da pendenze adeguate (diamanti) e sono collegati alla rete di scarico per mezzo di tubazioni in polietilene ad alta densità (PEAD).

Le acque provenienti dai locali dello stabilimento sono inviate all'impianto di miscelazione e successivamente vengono consegnate alla rete pubblica;

- scarico individuata con S2 per la raccolta delle acque biologiche:

la rete raccoglie le acque biologiche provenienti dai servizi igienici e civili in genere di tutto il fabbricato; tali acque sono inviate direttamente alla rete pubblica in quanto assimilabili alle acque domestiche. Tutte le tubazioni sono realizzate in polietilene ad alta densità (PEAD);

- scarico individuata con S3 per la raccolta delle acque di prima pioggia:

la rete raccoglie le acque meteoriche di prima pioggia provenienti dai piazzali di sosta degli automezzi; queste sono convogliate nell'impianto di trattamento munito di una vasca di raccolta e di un pozzetto disoleatore e successivamente sono inviate alla rete pubblica.

Le acque di seconda pioggia, invece, sono inviate direttamente ai pozzi perdenti.

Tutte le tubazioni sono realizzate in polietilene ad alta densità (PEAD);

- scarico individuata con S4 per la raccolta delle acque meteoriche:

nella zona nord le acque meteoriche dei piazzali e della copertura del fabbricato vengono raccolte in pozzi perdenti. Nella zona dei parcheggi auto, ad est, le acque dei piazzali vengono fatte defluire verso le aree verdi adiacenti; mentre nella zona sud, le acque meteoriche provenienti dal piazzale ribassato vengono raccolte nei pozzi perdenti, come indicato nella planimetria.

Le tubazioni saranno realizzate in polietilene ad alta densità (PEAD).

Per i piazzali a nord del fabbricato e i parcheggi ad est è previsto un pavimento autobloccante; mentre il piazzale ribassato a sud è previsto un pavimento impermeabile in calcestruzzo.