

STUDIO DEL TRAFFICO IN FUNZIONE
DEL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.)

MODELLO di SIMULAZIONE DEL TRAFFICO
SCENARIO 1 – ATTUAZIONE A BREVE TERMINE DELLE
PREVISIONI DEL P.G.T.
DIFFERENZA NUMERO VEICOLI/ORA CON STATO DI FATTO
scala 1:10.000

TAV.
8

DATA:
Brescia, LUGLIO 2011

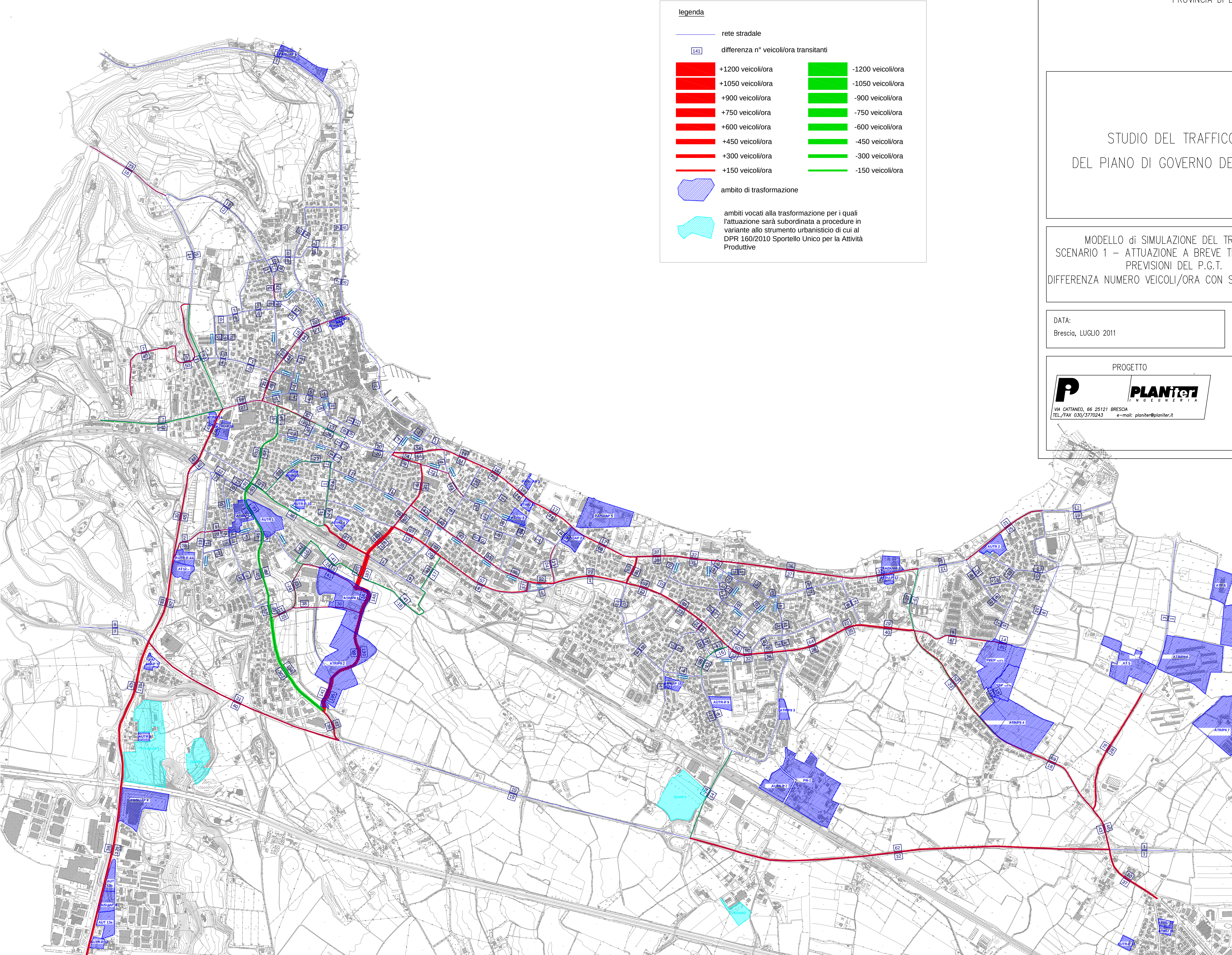
AGGIORNAMENTI:
GENNAIO 2012

PROGETTO

P
VIA CATTANEO, 66 25121 BRESCIA
TEL./FAX 030/3770243

PLANITET
INGEGNERIA
e-mail: planiter@planiter.it

dott. ing. Roberto Tiboni
via Cerreto 1
Vobarno (BS)
0365 61051
328 2271006
roberto.tiboni@alice.it



legenda

rete stradale

141 differenza n° veicoli/ora transiti

+1200 veicoli/ora	-1200 veicoli/ora
+1050 veicoli/ora	-1050 veicoli/ora
+900 veicoli/ora	-900 veicoli/ora
+750 veicoli/ora	-750 veicoli/ora
+600 veicoli/ora	-600 veicoli/ora
+450 veicoli/ora	-450 veicoli/ora
+300 veicoli/ora	-300 veicoli/ora
+150 veicoli/ora	-150 veicoli/ora

ambito di trasformazione

ambiti vocati alla trasformazione per i quali l'attuazione sarà subordinata a procedure in variante allo strumento urbanistico di cui al DPR 160/2010 Sportello Unico per la Attività Produttive