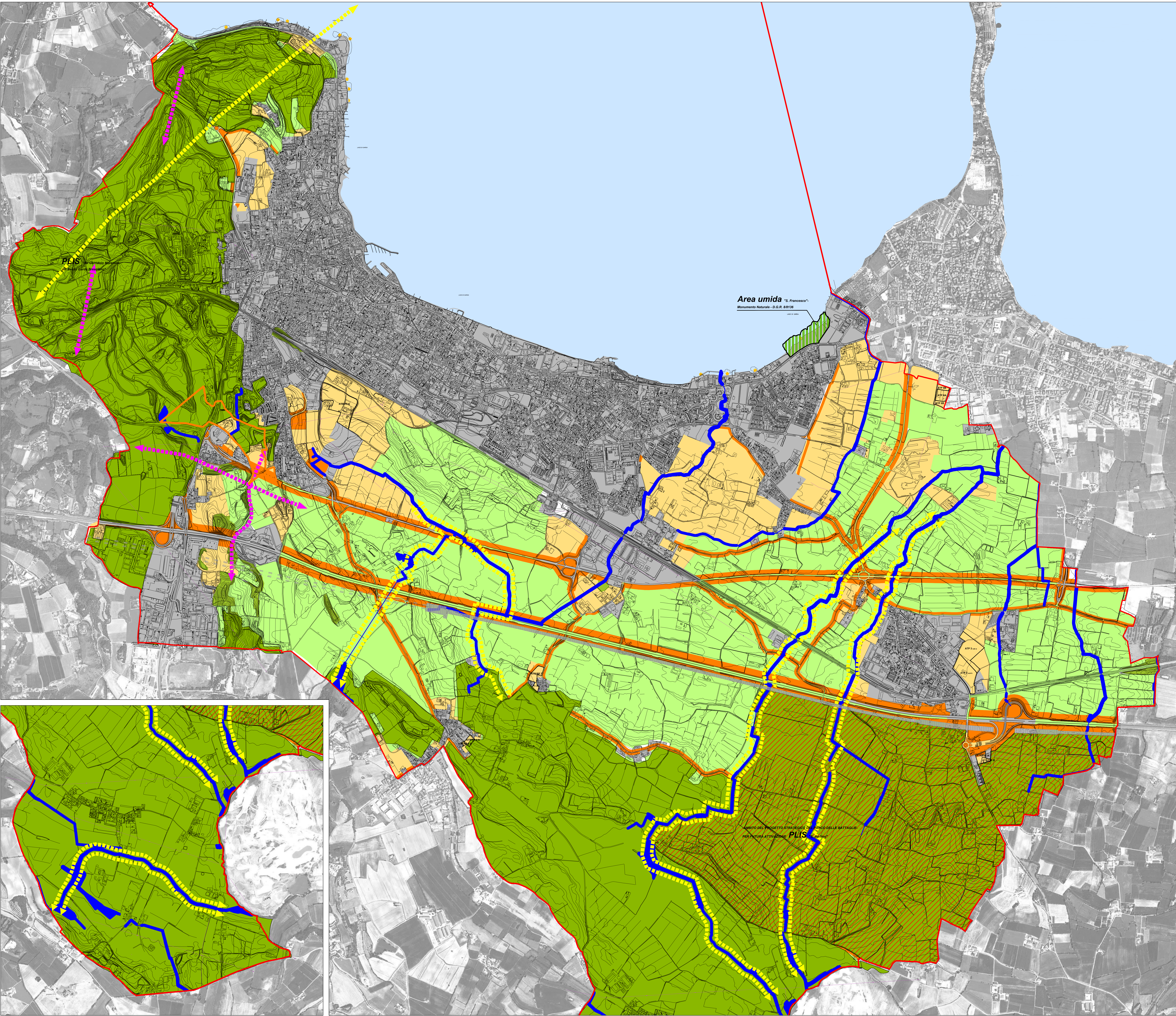




PGT

Area Servizi al Territorio
Comune di Desenzano del Garda
Provincia di Brescia

DOCUMENTO DI PIANO

**DP
PPR1**
scala 1:10000

Ricognizione delle componenti della
Rete Ecologica con sovrapposizione
del progetto di Piano

Adozione deliberazione C.C. n.75 del 18/10/2016
Approvazione deliberazione C.C. n.13 del 24/03/2017
Pubblicazione BURL n.26 del 28 giugno 2017

RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO
Geom. Luigi Rossi

DIRIGENTE AREA
SERVIZI AL TERRITORIO
Arch. Mario Spagnoli

Legenda		
Confine Comunale		
Livello Comunale PGT	Livello Regionale RER	Livello Provinciale RE
Elementi della Rete Ecologica di Primo Livello	Elementi della Rete Ecologica di Primo Livello	Fascie di consolidamento ecologico delle Colline Moreniche del Garda
Elementi della Rete Ecologica di Primo Livello "Progetti Speciali" per l'area urbanizzata del P.U.S. S. Marco della Battaglia	Elementi della Rete Ecologica di Secondo Livello	
Elementi della RE di Primo Livello "Area Umida S. Francesco" e "Canali"	Elementi della Rete Ecologica di Primo Livello	
Elementi della Rete Ecologica di Secondo Livello	Elementi della Rete Ecologica di Primo Livello	
Aree di riequilibrio ecologico		Ambiti urbani e periferici della ricostruzione ecologica diffusa
Principali ecosistemi Lacustri	Elementi della Rete Ecologica di Primo Livello	Principali ecosistemi lacustri
Corridoi fluviali Principali	Elementi della Rete Ecologica di Primo Livello	Corridoi fluviali principali
Corridoi idrografici minori		Corridoi fluviali secondari
Corridoi terrestri principali		Corridoi terrestri Principali
Elementi naturali Marginali "Boschi"		
Varco n. 57		Varchi da mantenere
Varchi insediativi a rischio di frammentazione	Varchi da deframmentare	Varchi insediativi a rischio
Principali linee di connettività ecologica		Principali linee di connettività ecologica
Sorgenti areali di pressione		Principali barriere insedative
Sorgenti lineari di pressione		Principali barriere infrastrutturali
Sorgenti lineari di pressione TAV (Tratto ad Alta Velocità)		Principali barriere infrastrutturali
Sorgenti lineari di pressione Ferrovia Milano-Venezia		Principali barriere infrastrutturali

AMBITI DI TRASFORMAZIONE (Dominio del Documento di Piano)	
ATR/PI	Ambiti di Trasformazione a destinazione prevalentemente residenziale
ATP	Ambiti di Trasformazione a destinazione prevalentemente produttiva
ATR/RP	Ambiti di Trasformazione Residenziali di Ridisegno Periurbano