

STUDIO DEL TRAFFICO IN FUNZIONE
DEL PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO (P.G.T.)

MODELLO di SIMULAZIONE DEL TRAFFICO
SCENARIO 2 – ATTUAZIONE A MEDIO TERMINE DELLE
PREVISIONI DEL P.G.T.
DIFFERENZA NUMERO VEICOLI/ORA CON STATO DI FATTO
scala 1:10.000

TAV.
10

DATA:
Brescia, LUGLIO 2011

AGGIORNAMENTI:
GENNAIO 2012

PROGETTO



dott. ing. Roberto Tiboni

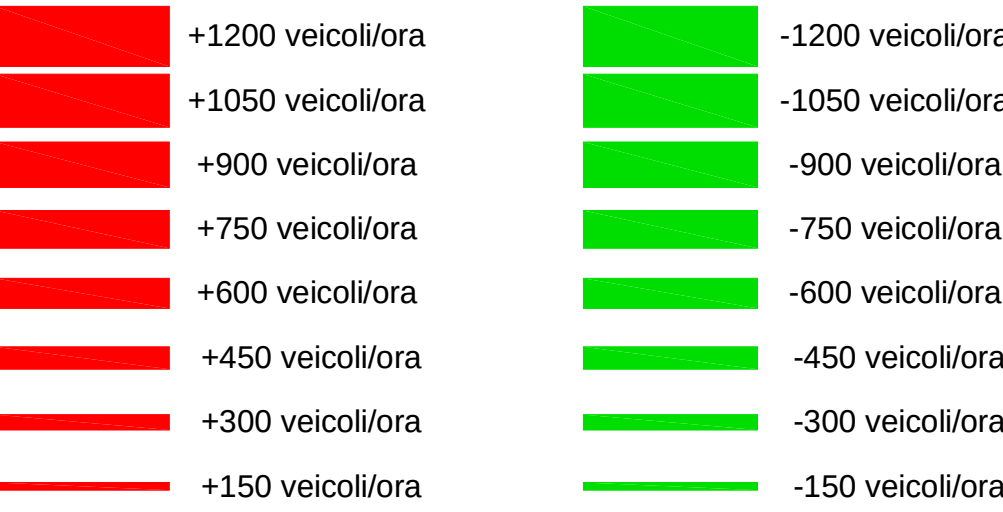
via Cerreto 1
Vobarno (BS)
0365 61051
328 2271006
roberto.tiboni@alice.it

legenda

rete stradale

141

differenza n° veicoli/ora transanti



ambito di trasformazione

ambiti vocati alla trasformazione per i quali
l'attuazione sarà subordinata a procedure in
variante allo strumento urbanistico di cui al
DPR 160/2010 Sportello Unico per la Attività
Produttive

