Comune di DESENZANO DEL GARDA

Provincia Brescia

Oggetto:

OPERE DI URBANIZZAZIONE COMPLESSO RESIDENZIALE "VIVERE IL LAGO"

Stazione appaltante :

Soc. Costruzioni del Lago s.r.l.

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Il Progettista

Arch. Fabio Belloni

Dott A	Dott Arch FABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 0365641796					
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo	
1	5	ALLARGAMENTO STRADA VIA VENEZIA E VIA PIGNA OPERE DI URBANIZZAIZIONE 1.4.1.3.B SCOTICAMENTO di terreno vegetale fino ad una profondita' massimadi				
		cm 50, ESCLUSO IL REINTERRO: con escavatore meccanico, compresi carico e trasporto del materiale agli impianti di smaltimento/recupero (Codice Europeo Rifiuti CER 17 05 04), compreso l'onere di accesso agli impianti (ecotassa) ed eventuali analisi di laboratorio. Area a parcheggio e allargamento strada e pista ciclopedonale h. 50 cm. 729.24*0,50= SOMMANO m³ =	364,620 364,620	38,00	13.855,56	
2	44	7.2.3.2.A SCAVO a sezione ristretta PER CONDOTTE INTERRATE eseguito con mezzi meccanici , compreso il sucessivo reinterro con tout vénant naturale di cava e l'allontanamento dei materiali eccedenti fino ad una distanza massima di 30 Km., compresa eventuale ripresa e l'onere di accesso alle agli impianti di smaltimento/recupero - Codice Europeo Rifiuti CER 17 05 04 e le eventuali analisi di laboratorio. Allaccio fognatura via Venezia (6.90)*0.60*1.20= Allaccio fognatura via Venezia (5.30)*0.60*1.20= Allaccio fognatura via Pigna (5.10)*0.60*1.20= allaccio fognatura acque bianche (0.40*0.40)*1.00= per fognatura bianca caditoie (157.00)*0.60*0.80= collegamenti caditoie strada (0.40*0.40)*2.50*10= collegamenti caditoie pista ciclo pedonale (0.40*0.40)*1.20*8= allaccio acqua contatori (5.50)*0.60*0.80= linee idranti (10)*0.60*0.80= linee idranti (10)*0.50*0.80= allaccio gas (12.45+46.59)*0.50*0.80= Energia elettrica tratto via Venizia a Lottizzaione (7.00)*0.50*0.80= Energia elettrica tratto in strada 10.00*0.50*1.00= linea illuminazione pubblica	5 4 4 1 3 5 3 24 5			
		(10.85+164.62+12.82)*0.50*0.60= Pozzetti linea acquemeteoriche stradali (1.20*1.20*1.20)*3= pozzetti caditoie strada 1.00*1.00*1.00*10= pozzetti caditoie ciclopedonale 1.00*1.00*1.00*8=	56 5 10 8			
		A RIPORTARE	212		13.855,56	

Oott A	Arch FAl	FABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 0365641796				
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo	
		RIPORTO	212		13.855,56	
		plinti pali luce 1.10*1.10*1.30*14=	22			
		pozzetti Illuminazione Pubblica	22			
		0.70*0.70*1.00*14=	7			
		pozzetti Linea Energia Elettrica				
		0.80*0.80*1.00*1=	1			
		pozzetti telefono 0.70*0.70*1.00*1=				
		pozzetti Gas				
		0.80*0.80*1.00*1 =	1			
		pozzetti acquedotto				
		0.80*0.80*1.00*1= canaletta per griglia rampa accesso autorimessa	1			
		0.40*0.40*7.50=	1			
		SOMMANO m³ =	245	55,00	13.475,00	
				33,00	13.173,00	
3		7.3.3.28.E Fornitura e posa in opera di TUBI tipo Ecopal strutturato in polietilene				
		ad alta intensità coestruso, a doppia parte, liscio internamente e corrugato				
		esternamente, per condotte di scarico interrate non in pressione, prodotto				
		in conformità alla morma UNI EN 13476-1 tipo B, certificato dal marchio p IIP/a, con classe di rigidità pari a SN 4-8 kN/m2, in barre da 6				
		o 12 m complete di manicotto e 2 guarnizioni: diametro mm 400 posto in				
		opera con sottofondo in calcestruzzo e compreso rinfianco in calcestruzzo Rck15				
		acque bianche caditoie stradali 157.00	157,000			
			157,000	70.70	0.044.50	
		SOMMANO m =	157,000	59,50	9.341,50	
4		7.33.3.18.				
		Fornitura e posa in opera di POZZETTORETTANGOLARE in c.a. con fondo dimensioni intene 80*80*80 spess. 8 cm. completo di piastra prefabbricata in c.a. per copertura conforme alla norma europea EN 1917, per carichi stradali di prima categoria, escluso scavo e reinterro, ma compreso collegamenti alle tubazioni di afflusso e deflusso e				
		calcestruzzo di sottofondo				
		linea acquemeteoriche caditoie stradali 3=	2			
				400.00	1 200 00	
		SOMMANO cad =	3	400,00	1.200,00	
5		7.3.3.26.K Fornitura e posa in opera di TUBI IN PVC per fognature, serie super, tipo 302 (colore arancio) - UNI 7443/85, diametro esterno mm 125 - spessore mm 3,0, compreso sigillatura, massetto continuo, rinfiancoi e cappa superiore dello spessore di cm. 8-12 in calcestruzzo a 200 kg di cemento R 325, escluso scavo e reinterro di completamento da valutare a				
		parte.				
		collegamenti caditoie strada 2.50*10=	25			
		collegamenti caditoie pista ciclo pedonale	23			
		1.20*8=	10			
		SOMMANO m =	35	20,25	708,75	
6	32	7.2.4.35.D Fornitura e posa in opera di Tubo corrugato autoportante per				
		A RIPORTARE			38.580,81	

Oott A	ott Arch FABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 0365641796					
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo	
		RIPORTO			38.580,81	
		CAVIDOTTI in PEAD a doppio strato, in rotoli, a norma CEI EN 50086/2/4, diametro esterno mm 140, posato in opera compreso sigillatura, massetto continuo, rinfianco e cappa superiore dello spessore di cm. 8-12 in calcestruzzo a 200 kg di cemento R 325 escluso scavo e reinterro da valutarsi a parte. linea illuminazione pubblica 10.93+164.54+12.14= Energia elettrica tratto in strada via Venezia 10.00= linea telefonica tratto via Venizia a Lottizzaione 7.00=	187,610 10,000 7,000			
		SOMMANO m =	204,610	23,00	4.706,03	
7		7.3.3.28.B Fornitura e posa in opera di TUBI tipo Ecopal strutturato in polietilene ad alta intensità coestruso, a doppia parte, liscio internamente e corrugato esternamente, per condotte di scarico interrate non in pressione, prodotto in conformità alla morma UNI EN 13476-1 tipo B, certificato dal marchio p IIP/a, con classe di rigidità pari a SN 4-8 kN/m2, in barre da 6 o 12 m complete di manicotto e 2 guarnizioni: diametro mm 1600 posto in opera con sottofondo in calcestruzzo e compreso rinfianco in calcestruzzo Rck15				
		Allaccio fognatura via Venezia	6,000			
		6.90= Allaccio fognatura via Venezia	6,900			
		5.30=	5,300			
		Allaccio fognatura via Pigna				
		5.10=	5,100			
		Allaccio acque bianche 1.00	1,000			
			,	25.00	< 40. 70	
		SOMMANO m =	18,300	35,00	640,50	
8	37	1.4.10.22.B Fornitura e posa in opera di POZZETTO IN CEMENTO PREFABBRICATO dimensioni interene 40x40x40 spessore cm 4, escluso scavo, reinterro e chiusino, ma compreso collegamenti alle tubazioni di afflusso e deflusso, calcestruzzo di sottofondo. telefonia 1= vicino al plinto per palo illuminazione pubblica 14=	1 14	44.10	CC1.50	
		SOMMANO cad. =	15	44,10	661,50	
9	38	1.4.10.22.C Fornitura e posa in opera di POZZETTO IN CEMENTO PREFABBRICATO dimensioni interene 50x50x50 spessore cm 5, escluso scavo, reinterro e chiusino, ma compreso collegamenti alle tubazioni di afflusso e deflusso, calcestruzzo di sottofondo allaccii acquedotto 1= allaccio gas 3	1 3			
		SOMMANO cad =	4	55,00	220,00	
10	57	7.3.3.46 POZZETTO PER CADITOIE sifonato carreggiabile in getto di calcestruzzo a 250 kg/m3 di cemento, interamente lisciato in cemento, misure interne 0,45x0,45x1,00 m, escluso scavo e reinterro raccolta acque meteoriche via Venezia				
		A RIPORTARE			44.808,84	

Dott A	Dott Arch FABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 0365641796					
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo	
		RIPORTO	_		44.808,84	
		7= raccolta acque meteoriche via Pigna	7			
		3=	3			
		racoolta acque meteoriche pista ciclopedonale 8=	8			
		SOMMANO cad. =	18	143,00	2.574,00	
			10	143,00	2.374,00	
11	61	7.3.3.47 Fornitura e posa in opera di canali grigliati di drenaggio in calcestruzzo sez. 20*30 per lo smaltimento delle acque meteoriche superficiali comprese le testate, posati su letti di posa e sucessivamente rinfiancati in calcestruzzo magro da qualsiasi parte con soprastante griglia in ghisa sferoidale a norma UNI En 124 ISO 185/UNI 5007, classe D400 (carico di rottura 40t) canaletta sommità rampa accesso autorimessa 7.50=	7,500			
		SOMMANO m =	7,500	80,00	600,00	
12		7.3.3.39.B Fornitura e posa in opera di CADITOIE STRADALI IN GHISA LAMELLARE PERLITICA dim. 50*50 a norma UNI En 124 ISO 185/UNI 5007, classe C250 (carico di rottura 25t), classe D400 (carico di rottura 40t) raccolta acque meteoriche via Venezia				
		7=	7,000			
		raccolta acque meteoriche via Pigna	2 000			
		3= racoolta acque meteoriche pista ciclopedonale	3,000			
		8=	8,000			
		SOMMANO cad =	18,000	45,00	810,00	
13		7.3.3.39.C Fornitura e posa in opera di CHIUSINI IN GHISA LAMELLARE PERLITICA dim. 40*40 a norma UNI En 124 ISO 185/UNI 5007, classe C250 (carico di rottura 25t), classe D400 (carico di rottura 40t) pozzetto telefonia	4.000			
		1= pozzetto Energia Elettrica	1,000			
		1=	1,000			
		pozzetti linea Illuminazione Pubblica 14=	14,000			
		SOMMANO cad =	16,000	25,00	400,00	
14		7.3.3.39.D Fornitura e posa in opera di CHIUSINI IN GHISA LAMELLARE PERLITICA a norma UNI En 124 ISO 185/UNI 5007, classe C250 (carico di rottura 25t), classe D400 (carico di rottura 40t) pozzetto gas	10,000	23,00	.50,00	
		1=	1,000			
		pozzetto idrante 1=	1 000			
		1= pozzetto Energia Elettrica	1,000			
		1=	1,000			
		SOMMANO cad =	3,000	45,00	135,00	
		A RIPORTARE			49.327,84	

Dott A	Arch FAI	BIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 036564179	96		Pag.5
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			49.327,84
15	45	7.2.3.3.A REINTERRO di scavi: eseguito con mezzi meccanici e con materiale			
		esistente in sito			
		Allaccio fognatura via Venezia			
		(6.90)*(0.60*1.20-0.40*0.40)=	3,864		
		Allaccio fognatura via Venezia			
		(5.30)*(0.60*1.20-0.40*0.40)=	2,968		
		Allaccio fognatura via Pigna			
		(5.10)*(0.60*1.20-0.40*0.40)=	2,856		
		allaccio fognatura acque bianche	0.120		
		(0.40*0.40-0.20*0.20)*1.00= per fognatura bianca caditoie	0,120		
		(157.00)*(0.60*0.80-0.60*0.60)=	18,840		
		collegamenti caditoie strada	10,040		
		(0.40*0.40-0.20*0.20)*2.50*10=	3,000		
		collegamenti caditoie pista ciclo pedonale	2,000		
		(0.40*0.40-0.20*0.20)*1.20*8=	1,152		
		Pozzetti linea acquemeteoriche stradali			
		(1.20*1.20*1.20-0.80*0.80*0.80)*3=	3,648		
		allaccio acqua contatori			
		(5.50)*(0.60*0.80-0.20*0.20)=	2,420		
		linee idranti			
		(10)*(0.60*0.80-0.20*0.20)=	4,400		
		linea telefonica tratto via Venizia a Lottizzaione	2.520		
		(7.00)*(0.50*0.80-0.20*0.20)=	2,520		
		allaccio gas	21 254		
		(12.45+46.59)*(0.50*0.80-0.20*0.20)= Energia elettrica tratto in strada	21,254		
		10.00*(0.50*1.00-0.36*0.36)=	3,704		
		linea illuminazione pubblica	3,704		
		(10.85+164.62+12.82)*(0.50*0.60-0.36*0.36)=	32,085		
		Pozzetti linea acquemeteoriche stradali	7		
		(1.20*1.20*1.20-0.80*0.80*0.80)*3=	3,648		
		pozzetti caditoie strada			
		(1.00*1.00*1.00-0.58*0.67*0.55)*10=	7,863		
		pozzetti caditoie ciclopedonale			
		(1.00*1.00*1.00-0.58*0.67*0.55)*8=	6,290		
		plinti pali luce			
		(1.10*1.10*1.30-0.80*0.80*1.00)*14=	13,062		
		pozzetti Illuminazione Pubblica	E 010		
		(0.70*0.70*1.00-0.48*0.48*0.48)*14=	5,312		
		pozzetti Linea Energia Elettrica (0.80*0.80*1.00-0.60*0.60)*1=	0,424		
		(0.80*0.80*1.00-0.60*0.60*0.60)*1= pozzetti telefono	0,424		
		(0.70*0.70*1.00-0.48*0.48*0.48)*1=	0,379		
		pozzetti Gas	0,519		
		(0.80*0.80*1.00-0.60*0.60*0.60)*1 =	0,424		
		pozzetti acquedotto	.,		
		(0.80*0.80*1.00-0.60*0.60*0.60)*1=	0,424		
		canaletta per griglia rampa accesso autorimessa			
		(0.40*0.40-0.25*0.25)*7.50=	0,731		
		SOMMANO m³ =	141,388	2,20	311,05
				_,	
		A RIPORTARE			49.638,89

Dott A	ott Arch FABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 0365641796				
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			49.638,89
16	47	7.2.3.16 FORMAZIONE DI MASSICCIATA stradale con tout-venant di cava stabilizzato, fornito steso e rullato, il tutto sino a formare un piano pronto a ricevere la pavimentazione, con uno spessore di cm 25/40 Area a parcheggio e allargamento strada e ciclabile h. 50 cm. 729.24*0,50= SOMMANO m³ =	364,620 364,620	21,20	7.729,94
			,	Í	,
17	46	7.2.3.12 FORMAZIONE DI SOTTOFONDO STABILIZZATO in materiale ghiaioso misto a sabbia di adatta granulometria, steso e rullato a rifiuto, e formazione di pendenze necessarie allo smaltimento delle acque, il tutto sino a formare un piano pronto a ricevere la pavimentazione, spessori fino a 15 cm: Area a parcheggio e allargamento strada e ciclabile.			
		729.24=	729,240		
		SOMMANO m² =	729,240	4,40	3.208,66
18	49	7.2.3.22.A Cordoli in conglomerato di cemento, posati su sottofondo in calcestruzzo questo e rinfianchi in calcestruzzo compresi nel prezzo, compreso lo scavo: sezione cm 12/15x25 aiuola separazione strada pista ciclabile 2.35+206.16+40.00=	248,510		
		delimitazione area a parcheggio			
		8.55+5.12=	13,670		
		SOMMANO m =	262,180	23,00	6.030,14
19	50	7.2.3.20.A Fornitura e posa in opera di pavimentazione esterna con masselli prefabbricati in calcestruzzo autobloccanti colorati sfumati Senini marcate CE (a norma UNI EN 1338/1339) dello spessore di cm 6, dimensione 10*20 cm. finitura "Quarzo" colore a scelta della D.L. posato su letto di malta compreso sottofondo dello spessore di cm. 6 di sabbia di allettamento (tipo spaccata lavata) da mm 3-6, posato su sottofondo in calcestruzzo, compreso nel prezzo, dello spessore di cm. 10 compresa rete elettrosaldata, posti in opera con semplice accostamento uno all'altro, compreso: assistenza muraria, fornitura e stesura di sabbia d'intasamento con sucessiva rimozione della sabbia di supero. area a parcheggio pubblico 44.02= SOMMANO m² =	44,020 44,020	60,00	2.641,20
20	51	7.2.3.26 Massetto in calcestruzzo a 250 kg di cemento R325, spessore cm 8, per la formazione della caldana per marciapiedi, compreso la formazione di giunti di dilatazione ogni m 4,00 ed esclusa la preparazione del piano di			
		posa sottofondo percorso ciclo-pedonale 415.08=	415,080		
		SOMMANO m² =	415,080	14,10	5.852,63
21	17	1.4.2.23 Fornitura e posa in opera di rete elettrosaldata compreso sfrido e legatura. sottofondo percorso ciclo-pedonale			
		A RIPORTARE			75.101,46
		TIM ONTING			75.101,70

Dott A	Dott Arch FABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 0365641796				
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO 415.08*3.95=	1.639,566		75.101,46
		\$000 SOMMANO Kg =	1.639,566	1,46	2.393,77
		_	1.039,300	1,40	2.393,17
22	53	7.2.4.27 EMULSIONATURA a semipenetrazione, in massicciata di nuovo			
		impianto, con 1,5 kg di emulsione bituminosa al 50%			
		allargamento stradale 145.62=	145,620		
		sottofondo percorso ciclo-pedonale	·		
		415.08=	415,080	1.20	672.04
		SOMMANO m² =	560,700	1,20	672,84
23	52	7.2.4.24.B Fondazione in tout-vénant bitumato al 4% di bitume, spess. 6 cm, penetrazione 80/100 e 180/200, confezionato con pietrischetti naturali e/o ottenuti dal trattamento di scorie d'acciaieria e da fresature stradali (con attività di recupero autorizzata ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs 152/06 e smi e con riconoscimento ambientale per prodotto costituito da aggregati di riciclo9. La miscela dotata di marchiatura CE, è iscritta al Repertorio del Rciclaggio secondo la Circolare Ministeriaòe n. 52.05 del 15/07/2005 - "Green Public Procurement" - Appalti verdi; compresi stendimento e rullatura, in spessori finiti (Misurati compressi)BINDER costituito da 6 cm compressi di conglomerato bituminoso (4,5% di			
		bitume 80/100-180/200) di appoggio con pietrischetto pezzatura fino a 20 mm compreso stesa e rullatura fino a chiusura. allargamento strada via Venezia e via Pigna			
		145.62=	145,620	7.00	1 125 04
		SOMMANO m² =	145,620	7,80	1.135,84
24	54	7.2.4.22.C TAPPETO D' USURA in conglomerato bituminoso al 5% di bitume, spessore finito 25 mm, 80/100 - 180/200 di granulometria a massa chiusa fino a 15 mm., confezionato con pietrischetti naturali e/o ottenuti dal trattamento di scorie d'acciaieria e da fresature stradali (con attività di recupero autorizzata ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs 152/06 e smi e con riconoscimento ambientale per prodotto costituito da aggregati di riciclo9. La miscela dotata di marchiatura CE, è iscritta al Repertorio del Rciclaggio secondo la Circolare Ministeriaòe n. 52.05 del 15/07/2005 - "Green Public Procurement" - Appalti verdi; compreo stesa e rullatura fino a completa chiusura, compresa pulizia del piano di posa e stesa di emulsione bituminosa. allargamento stradale			
		145.62=	145,620		
		sottofondo percorso ciclo-pedonale 415.08=	415,080		
		SOMMANO m ² =	560,700	5,30	2.971,71
25	55	7.2.4.22.D TAPPETO D' USURA sovrapprezzo per usura antisdrucciolo chiusa (Splittmastixasphalt-Antiskid) sottofondo percorso ciclo-pedonale	2531.00	5,50	
		415.08=	415,080		
		SOMMANO m² =	415,080	3,40	1.411,27
26	62	7.4.3.10.E Fornitura e posa in opera di TUBAZIONI IN ACCIAIO SALDATE,			
		A RIPORTARE			83.686,89

Oott Arch FABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 0365641796					
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			83.686,89
		secondo le norme UNI EN 10224:2003, per condotte d'acqua, CON RIVESTIMENTO PROTETTIVO ESTERNO BITUMINOSO			
		PESANTE, UNI 5256/87, lisci o con giunto a bicchiere, compreso			
		ricostruzione rivestimento sulle giunzioni e prove di pressione: DN 100			
		mm stacco da acquedotto ad idranti			
		10.00=	10,000		
		SOMMANO m =	10,000	25,50	255,00
27	62	7.4.3.16.F			
21	63	Fornitura e posa in opera di SARACINESCA, P.N. 16, a corpo ovale con albero a vite interna catramata a caldo: DN 125 mm. per idranti			
		1=	1,000		
		SOMMANO cad. =	1,000	288,00	288,00
20	C 4	7.4.2.17.10			
28	64	7.4.3.17.D Fornitura e posa in opera di IDRANTE a scarico automatico UNI 70 mm: colonnina con attacco per motopompa			
		per idranti 1=	1,000		
		SOMMANO cad. =	1,000	591,00	591,00
			1,000	371,00	371,00
29	65	7.4.3.18 Fornitura e posa in opera ACCESSORI IN GHISA PER SARACINESCHE sottosuolo. compreso chiusino			
		per saracinesche idranti 1=	1,000		
		SOMMANO cad. =	1,000	54,00	54,00
			-,,,,,,	- 1,00	2 1,00
30	60	7.4.3.19 Fornitura e posa in opera di POZZETTO PREFABBRICATO in cemento con o senza fondo per saracinesche sottosuolo, escluso scavo, reinterro e chiusino, misure esterne 50x50x h.50 cm, spessore 5			
		per idranti 1=	1,000		
		SOMMANO cad. =	1,000	32,30	32,30
		SOMMANO Cau. –	1,000	32,30	32,30
31	67	7.5.4.2.B Solo stesa e modellazione terra di coltivo eseguita con mezzi meccanici con rifinitura manuale			
		aiuola separazione strada - pista ciclopedonale	0= 400		
		0.46+73.38+13.36= sistemazione raccordo parcheggio	87,200		
		23.12=	23,120		
		SOMMANO $m^3 =$	110,320	12,00	1.323,84
22	60	75.42.4			
32	68	7.5.4.3.A Formazione del prato con lavorazioni tipo fresatura per una profondità di 20-25 cm, affinamento del terreno, livellamento, asportazione di elementi estranei, restrellatura, seminagione, rullatura, compresi:miscuglio di semi di graminacee nella quantità di 20-25 g/m2, con 100 g/m2 di concime organico minerale e primo taglio: per superfici fino a 1000 m2			
		aiuola separazione strada - pista ciclopedonale			
		0.46+73.38+13.36=	87,200		
		A RIPORTARE	87,200		86.231,03

Dott A	arch FAI	FABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 0365641796				
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo	
		RIPORTO	87,200		86.231,03	
		sistemazione raccordo parcheggio 23.12=	23,120			
		SOMMANO m ² =	110,320	2,86	315,52	
		SOMMANO III	110,320	2,00	313,32	
33	71	7.5.4.7.C Messa a dimora di piante, compreso il trasporto, l'esecuzione dello scavo ed il reinterro: con scavo di dimensioni 70x70 cm e profondità fino a 100 cm, per piante arboree di circonferenza 18-20 e 20-25, o piante ramificate alla base (alberature e conifere varie) con altezza di m 5/6,compresi: 50 grammi di concime minerale tipo nitrophoska, 2 kg di concime organico pellettato disidratato, 50 litri di terriccio (composto dal 20% di terra sabbiosa, 50% di sabbia lavata, 20% di torba acida, 10% di sostanza organica), 0,07 m3 di ghiaino tondo lavato diametro 4-8 mm da posare sul fondo come drenaggio e 3 pali tutori di conifera trattati, torniti, appuntiti e con altezza di 2,5 metri ed un diametro di 7 cm 20=	20,000 20,000	77,00	1.540,00	
				77,00	-12 10,00	
34	73	13.3.3 QUADRO ELETTRICO PARTI COMUNI composto da:linea di alimentazione da punto di consegna in cavo a doppio isolamento del tipo non propagante l'incendio a norma CEI 20-22 tipo N1-VVK da 4x6 mm2 in tubazioni sottotraccia - struttura in materiale isolante, portella trasparente, serratura a chiave e grado di protezione minimo IP 44 (dim.600x400x200) - interruttore magnetotermico generale 4 poli fino a 32 A - interruttore differenziale magnetotermico bipolare per illuminazione scale - interruttore differenziale magnetotermico bipolare per illuminazione esterna - 2 teleruttori 2x20A per circuiti luce scale e luce esterna - 1 interruttore crepuscolare a sensibilita' regolabile per luci esterne - 1 rele' temporizzatore per luci scale - 1 interruttore magnetotermico da 2x10A per protezione circuiti ausiliari (alimentatore citofonico) eccMorsetterie ed accessori (targhe e schemi) per rendere il tutto completo e funzionale: 1=	1			
		SOMMANO cad. =	1	1.097,20	1.097,20	
35	72	Fornitura in opera di plinto di fondazione dimensione fino a 0,80*0,80 per 1 m di profondità per il sostegno di pali d'acciaio, realizzato con impiego di calcestruzzo armato dosato a 350 kg. di cemento tipo 325 per mc di impasto: nell'opera si intendono comprese e compensate anche le seguenti prestazioni:-la formazione dell'incastro per il palo con tubo di PVC 200 mm lungo 1 m (al centro del plinto);-due spezzoni di tubo PVC flessibile pesante 63-50 mm per il raccordo col pozzetto;-casseformi di qualsiasi tipo;-esecuzione di collarino di calcestruzzo (200 mm, alto 100 mm) attorno alla base del palo per impedire il ristagno dell'acqua;-l'allontanamento del materiale di risulta, pulizia della sede stradale e/o della scarpata del fosso e la sistemazione del cordolo di pietra eventualmente rimosso;-l'armatura con ferri ad alta aderenza da 8 mm;-le assistenze murarie di ogni tipo e ordine;-le provviste necessarie ed ogni altro onere occorrente per dare il plinto eseguito a regola d'arte e secondo le indicazioni della DD.LL e del progettola certificazione statica a cura di un professionista abilitato	14 14	180,00	2.520,00	
		SOMMANO cad =	14	180,00	2.320,00	
		A RIPORTARE			91.703,75	

N° N.E.P. 13.3.4.D 14.3.3.4.D 15.3.4.D 16.3.4.D 16.	T	ABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 036564179			Pag.10	
74 13.3.4.D 75 Portiura e pesa in opera di lampione (per illuminazione stradake) completo di-armatura di classe 2º di isolamento ad una lampada da 150 WNaAp (al socio ad alta pressione del tipo tubolare), tipologia similare od equivalente a LUNOIDE-AEC e palo lungo 5.5 m (5 m fuori terra) a sezione cilindrica, del tipo conico con diametro esterno di 115 mm, alla base d'acciaio /incato verniciato cofor antracite, ed idoneo ad essere alloggiato nel plinto predisposto. La voce indicata comprende e compensa anche le opere, le forniture e le preserzizioni di seguito riporater-il palo dovrà essere realizzato impiegando lamiera d'acciaio Fe 360, spessore 3 mm saldata e calandrata, con successiva zincatura a caldo 70 micron (come previsto dalla normativa UNI 5744/66). L'asola di ispezione sarà posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 200°70 mm e conterrà la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resiana polamimide 6.6 grado di protezione IP43 et equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 (tipo-"La Conchiglia" o similari) con portello IP43 in resiana, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato con resine possidhec color antracite al 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LL.L'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100°60 mm al fine di evitare essoriazioni degli stessi. Il ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tuto flessibile UPLA del diametro d'20 mm. La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guiana termo-restringente o bitumazione; il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A). Lo stesso cavo FG7 da 3°15.5 mm, dovrà avver l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, olure a	N.E.P		Quantita'	Prezzo Unit.	Importo	
Fornitura e posa in opera di lampione (per illuminazione stradake) completo di-armatura di classe 2º di isolamento ad una lampada da la 150 WNaAp (al sodio ad alta pressione del tipo tubolaro), tipologia similare od equivalente a LIMOIDIF-ARC e palo tungo 5.5 m (5 m fiori terra) a sezione cilindrica, del tipo conico con diametro esterno di 115 mm, alla base d'acciaio zincato verniciato color artaccite, ed idoneo ad essere alloggiato nel plinteo predisposto. La voce indicata comprende e compensa anche le opere, le forniture e le prescrizioni di seguito inportate-il pulo dovrà essere realizzato impiegando lamiera d'acciaio Fe 360, spessore 3 mm saldata e calandrata, con successiva zincatura a caldo 70 micron (come previsto dalla normativa UM 5744/66). L'asola di ispezione sarà posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 200º 70 mm e conterra la sactola di di crivazionea doppio isolamento in classe 2º di resina poliammide 6.6 grado di protezione PA3 del quipaggiata di due porta-lissibili e fusibili da 4 A (tipo-"La Conchiglia" o similari) con portello IPA3 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100º 60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Ilu ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diamento di 20 mm. La base del palo dovrà essere protente da: collarino in calcestruzzo, ovvero da gusina termo-restringente o bitumazione; il cavo di alimentazione della lampada is porterà dalla setatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 1A). Lo stesso cavo FG7 da 3º1.5 mm, dovrà avere: l'isol	74				91.703	
completo di-armatura di classe 2º di isolamento ad una lampada da 150 WNAAQ (al sodio ad lara pressione del tipo tublora, tipologia similare od equivalente a LUNOIDE-AEC e palo lungo 5.5 m (5 m fuori terra) a sezione cilindrica, del tipo conico on diametro esterno di 115 mm, alla base d'acciaio zineato venriciato color antracite, ed idoneo ad essere alloggiato nel plinto predisposto.La voce indicata comprende e compensa anche le opere, le forniture e le prescrizioni di seguito riportate:-il palo dovrà essere realizzato impiegando lamiera d'acciaio Fe 360, spessore 3 mm saldata e calandrata, con successiva zineatura a caldo 70 micron (come previsto dalla normativa UNI 5744/66). L'asola di ispezione sarà posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 200°70 mm e conterrà la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resiana polammide 6 grado di protezione 1P43 ed equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo-"La Conchiglia" o similari con portello 1P43 in resiana, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato con resine epossidiche color antracite al 7011 o di altra tonalità a discrezione del DDLL.L'Ingresso del cavo di alimentazione averra attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100°60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi.Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. La base del pad dovrà essere protetta da:-collario in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione; il cavo di alimentaro di 20 mm. La base del pad dovrà essere protetta da:-collario in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione; il cavo di alimentaro di 20 mm. La base del pad bova è sesse protetta da:-collario in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione; il cavo di alimentaro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è provisto anche per attivare il ridutto	'-					
W/NaAp (al sodio ad alta pressione del tipo tubolare), tipologia similare od equivalente a LINONIDIE-AEC e palo lungo 5,5 m (5 m fiori terra) a sezione cilindrica, del tipo conico con diametro esterno di 115 mm, alla base d'acciaio zincato verniciato color antracite, ed idoneo ad essere alloggiato nel plinto predisposto. La voce indicata comprende e compensa anche le opere, le forniture e le prescrizioni di seguito inportate-il palo dovrà essere realizzato impiegando lamiera d'acciaio Fe 360, spessore 3 mm saldata e calandrata, con successiva zincatura a caldo 70 micron (come previsto dalla normativa UN 5744/66). Lasola di ispezione sarà posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 2009-70 mm e conterrà la sactola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resina poliammide 6.6 grado di protezione P43 del equipaggiata di due porta-fusibili fe púsibili da 4 A (tipo-Tla Conchiglia" o similari) con portello IP43 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato con resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DDL1.1. l'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sui palo, delle dimensioni di circa 100º60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessible UPLA del diametro di 20 mm. La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in caleestruzzo, overco da guaina termo-restringente o bitumazione-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fixibile da 4A). Lo stesso cavo FG7 da 3º15.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessible VIPLA del diamento di 20 mm. Detto cavo, oltra adilimentazione della fixima pola color di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, surà idonea al particolare modello di armatura stradale deffinia. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sul						
od equivalente a LUNOIDE-AEC e palo lungo 5.5 m (5 m fuori terra) a sezione cilindrica, del tipo conico con diametro esterno di 115 mm, alla base d'acciaio zincato verniciato color antracite, ed idoneo ad essere alloggiato nel plinto predisposto. La voce indicata comprende e compensa anche le opere, le forniture e le prescrizioni di seguito riportate:-il palo dovrà essere realizzato impiegando lamiera d'acciaio Fe 360, spessore 3 mm saldata e calandrata, con successiva zincarura a caldo 70 mieron (come previsto dalla normativa UNI 5744/66). L'asola di ispezione sarà posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 200º70 mm e conterrà la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resiana poliaminde 6.6 grando di protezione IP43 ed equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo- "La Conchigila" o similari) con portello IP43 in resian, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere vernicato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere vernicato color antracite ne possidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LL. L'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100º80 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tutho flessibile VIPIA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A). Lo stesso cavo FG7 da 3º1.5 mm, dovrà avere l'isolamento risiforzato da un tubo flessibile VIPIA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-il-sa staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Ess						
base d'acciaio zincato verniciato color antractie, ed idoneo ad essere allogiation nel plinto predisposto. La vocc indicata comprende e compensa anche le opere, le forniture e le prescrizioni di seguito riportate:-il palo dovrà essere realizzato impiegando lamiera d'acciaio Fe 360, spessore 3 mm saldata e calandrata, con successiva zincutura a caldo 70 mieron (come previsto dalla normativa UNI 5744/66). L'asola di ispezione sarà pozizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 200°70 mm e conterrà la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resina poliammide 6.6 grado di protezione IP43 ed equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo- "La Conchiglia" o similari) con portello IP43 in resina, chiudibile on chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato coro resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DDLL.L'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100°60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A). Lo stesso cavo FG7 da 3°1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale dorrà essere del tipo cablator/ifisato o so. 09, completa di lampada da 150 WiNAp) tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFT con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile rilluminio rillumina contra della cu						
alloggiato nel plinto predisposto.La voce indicata comprende e compensa anche le opere, le forniture e le prescrizioni di seguito riportate:-il palo dovrà essere realizzato impiegando lamiera d'acciaio Fe 360, spessore 3 mm saldata e calandrata, con sucessiva zincatura a cada 70 micron (come previsto dalla normativa UNI 5744/66). L'asola di ispezione sarà posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 200770 mm e conterrà la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resina poliammide 6.6 grado di protezione 1P43 ed equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo-"La Conchiglia" o similari) con portello 1P43 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere veniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere veniciato con esine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LLL'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100º60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione mecanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della tampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A). Lo stesso cavo FG7 da 3º1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di poetnazi-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo calbatorifisato cos 0.9, completa di lampada al 150 W/NAap tubolare da 16.000 lumen, del tipo		sezione cilindrica, del tipo conico con diametro esterno di 115 mm, alla				
anche le opere, le forniture e le prescrizioni di seguito riportate:-il palo dovrà esser realizzato impiegando lamiera d'accinio Fe 360, spessore 3 mm saldata e calandrata, con successiva zincatura a caldo 70 micron (come previsto dalla normativa UNI 5744/66). L'asola di ispezione sarà posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 200°70 mm e conterrà la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resita poliammide 6.6 grando di protezione IP43 ed equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo- "La Conchiglia" o similari) con portello IP43 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato color antracite color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LL.L'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100°60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un uteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A). Lo stesso cavo FG7 da 3°1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale dorfinita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale per ridurer l'inquinamwento luminoso); l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 WNAAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del difaramma polare tale da rendere il più unifo						
dovrà essere realizzato impiegando lamiera d'acciaio Fe 360, spessore 3 mm saldata e calandrata, con successiva ziacatura a calda 70 micron (come previsto dalla normativa UNI 5744/66). L'asola di ispezione sarà posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 200770 mm e conterrà la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resina poliammide 6.6 grado di protezione IP43 ed equipagiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo- "La Conchiglia" o similari) con portello IP43 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere vemiciato con resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.L.Ll'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100°60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A), Lo stesso cavo FG7 da 3°±1.5 mm, dovrà avvere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso):-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cabbatorifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 WNAap tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interase medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada ne						
mm saldata e calandrata, con successiva zincatura a caldo 70 micron (come previsto dalla normativa UNI 5744/66). L'asola di ispezione sarà posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 200°70 mm e conterra la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resina poliammide 6.6 grado di protezione IP43 ed equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo- "La Conchiglia" o similari) con portello IP43 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato con resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LLL'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100°60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione:-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 44). Lo stesso cavo FG7 da 3°1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oftre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza:-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cabalotrifiasto cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16,000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diarmama polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione del dalampada en diffettore e ciò in conformità con le Norme UNI 0.439.A solo titolo d'es						
(come previsto dalla normativa UNI 5744/66). L'asola di ispezione sarà posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm: esa sarà dell'ordine di 200*70 mm e conterrà la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resina poliammide 6.6 grado di protezione P43 ed equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo- "La Conchiglia" o similari) con portello IP43 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato con resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DDLL. L'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100°60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VPILA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A). Lo stesso cavo FG7 da 3*1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffà di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cabaltorifisato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'Illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 0.439, A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici						
posizionata, rispetto alla base del palo, a circa 1850 mm; essa sarà dell'ordine di 200°70 mm conterrà la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2º di resina poliammide 6.6 grado di protezione IP43 ed equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo- "La Conchiglia" o similari) con portello IP43 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato con resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LL.L'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100°60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà escere protetta dai-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione; il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A). Lo stesso cavo FG7 da 3°1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltrea da limentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza; la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso); l'armatura stradale dovin escere del tipo cabalatorifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.43.9.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscaleuri vincolo con la scelta de						
dell'ordine di 200*70 mm e conterrà la scatola di derivazionea doppio isolamento in classe 2^6 di resina poliammide 6.6 grado di protezione IP43 ed equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo- "La Conchiglia" o similari) con portello IP43 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato con resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LL. L'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100*60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumnazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A). Lo stesso cavo FG7 da 3*1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridure l'inquinamento lumoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 MVNAQp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UN 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UN 110.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei della						
isolamento in classe 2º di resina poliammide 6.6 grado di protezione IP43 ed equipaggiata di due porta-fusibili e fusibili da 4 A (tipo- "La Conchiglia" o similari) con portello IP43 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato con resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LL.L'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100°60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A)., Lo stesso cavo FG7 da 3*1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'incilinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablatorifissato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcum vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appatatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata. Comunque l'armatura dovrà avere;-corpo in						
Conchigila" o similari) con portello IP43 in resina, chiudibile con chiave triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato con resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LLL'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100% mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A), Lo stesso cavo FG7 da 3%1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso):-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablatorifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata. Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'uluminio;-calotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio i brillantato ano dizzato protetto d						
triangolare e verniciato color antracite. Dopo tutte le lavorazioni il palo dovrà essere verniciato con resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LL'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100º60 mm al fine di evitare essoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A), Lo stesso cavo FG7 da 3º1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridure l'inquinamento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439,A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealeun vincolo con la seclta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata. Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'altiminio:-calotta superficio esposta al vento: 0,101 / 0,18 mg.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima						
dovrà essere verniciato con resine epossidiche color antracite ral 7011 o di altra tonalità a discrezione del DD.LL'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100°60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VPILA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A). Lo stesso cavo FG7 da 3º1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffà di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamento luminoso);-l'armatura stradale dovrè essere del tipo cablato/rifasto cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata. Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore di potenza per risparmio energetico:-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello						
di altra tonalità a discrezione del DD.LL.L'ingresso del cavo di alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100º60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi.Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A), Lo stesso cavo FG7 da 3º1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasta cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'alteza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscaleun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminito;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficice esposta al vento: 0,101 / 0,18 mg);-riflettore d'alluminito brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade:						
alimentazione avverrà attraverso un asola sul palo, delle dimensioni di circa 100% mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A), Lo stesso cavo FG7 da 3*1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appallatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficice esposta al vento: (101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2½-attacco: a testa palo e/o a pasto						
circa 100*60 mm al fine di evitare escoriazioni degli stessi. Un ulteriore protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A), Lo stesso cavo FG7 da 3*1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superficie e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.):-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: 1P43;-tenuta minima del vano lampade: 1P65;-classe di isolamento: 2º-;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuf						
protezione meccanica è prevista tramite un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione;-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A), Lo stesso cavo FG7 da 3*1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^-,-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza us						
diametro di 20 mm.La base del palo dovrà essere protetta da:-collarino in calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione:-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A), Lo stesso cavo FG7 da 3*1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IPA3;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^,-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparanio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e de						
calcestruzzo, ovvero da guaina termo-restringente o bitumazione:-il cavo di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da 4A), Lo stesso cavo FG7 da 3*1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamvento luminoso):-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: 1P43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello sp						
di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da incasso (tramite fusibile da AA). Lo stesso cavo FG7 da 3*1.5 mm, dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio:-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato compl						
dovrà avere l'isolamento rinforzato da un tubo flessibile VIPLA del diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa		di alimentazione della lampada si porterà dalla scatola di giunzione da				
diametro di 20 mm. Detto cavo, oltre ad alimentare la lampada è previsto anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato						
anche per attivare il riduttore di potenza;-la staffa di ancoraggio del corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
corpo illuminante a testa palo, sarà idonea al particolare modello di armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
armatura stradale definita. Essa dovrà garantire l'inclinazione nulla sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^,-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
sull'orrizzontale (per ridurre l'inquinamwento luminoso);-l'armatura stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439. A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata. Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
stradale dovrà essere del tipo cablato/rifasato cos 0.9, completa di lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
lampada da 150 W/NaAp tubolare da 16.000 lumen, del tipo CUT-OFF con angolazione del diaframma polare tale da rendere il più uniforme possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^,-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
possibile l'illuminamento della sede stradale, compatibilmente con l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
l'interasse medio dei lampioni, l'altezza e la posizione della lampada nel riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
riflettore e ciò in conformità con le Norme UNI 10.439.A solo titolo d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti		-				
d'esempio il progetto è stato sviluppato sulla scorta dei dati tecnici della AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
AEC, ma tale fatto non costituiscealcun vincolo con la scelta dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
dell'armatura da parte dell'appaltatore, pur che la stessa sia equivalente a quella menzionata. Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
quella menzionata.Comunque l'armatura dovrà avere:-corpo in pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
peso contenuto e ridotta superficie esposta al vento: 0,101 / 0,18 mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti		pressofusione dell'alluminio;-calotta superiore e base di supporto				
mq.);-riflettore d'alluminio brillantato anodizzato protetto da coppa di vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti		accessori elettrici, in poliestirene rinforzato con fibre di vetro (il tutto di				
vetro piano;-tenuta minima del vano reattore: IP43;-tenuta minima del vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
vano lampade: IP65;-classe di isolamento: 2^;-attacco: a testa palo e/o a pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
pastorale;-sezionamento di siscurezza automatico all'apertura della cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
cuffia/calotta;-riduttore di potenza per risparmio energetico;-apertura senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
senza uso di attrezzi a clips o blocchi rotanti;-regolazione dell'ottica e del fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
fascio luminoso con spostamentipredefinibili del portalampada e/o dello specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
specchio.Il lampione, di cui al presente articolo, dovrà essere dato completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
completo oltre che del materiale sopra riportato, anche delle seguenti prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
piombo con utilizzo di personale addestrato, formato ed informato adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti						
adeguatamente e l'uso di mezzi meccanici idonei ai sensi delle vigenti		prestazioni e forniture:-posa in opera, movimentazione, assetto e messa a				
norme antinfortunistiche e l'uso di ogni altro magistero ed assistenza,						
		norme antintortunistiche e l'uso di ogni altro magistero ed assistenza,				
A RIPORTARE		A RIPORTARE			91.70	

Oott Arch FA	arch FABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 0365641796				
N° N.E.P	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo	
	RIPORTO onde evitare sistuazioni di pericolo derivanti dall'interferenza con contesto ambientale;-perfetta messa a piombo del sostegno, con sabbia fine e cunei di legno, nel foro d'incastro del plinto e suo successivo fissaggio con sigillatura di malta fine;-2 guaine flessibili in PVC 50 mm di raccordo col plinto e i tubi di VIPLA.II prezzo indicato, comprende e compensa anche tutte le indicazioni desumibili dalla documentazione progettuale ed ogni altro accessorio e provvista, necessari per dare la voce sopra evidenziata completa di quanto nevicessita per garantire una sua perfetta esecuzione nel rispetto delle norme antinfortunistiche, della regolad'arte e fruibilità duratura e scevra da difetti.N.B.: il palo e l'armatura non devono essere colegati ad impianto di terra. 14=	14,000 14,000	650,00	91.703,75 9.100,00	
37	7.2.3.42.A Realizzazione in opera di SEGNALETICA ORIZZONTALE COMPLETA con linee da cm. 12 di larghezza continua o intermittente, misurate compresi i vuoti a intervalli regolari, compreso eventuale pilotaggio del traffico, con vernice spartitraffico rifrangente, per realizzare l'opera compiuta. linea di demarcazione lato dx via Venezia e dx via Pigna 166=	166,000			
	SOMMANO m =	166,000	0,45	74,70	
38	7.2.3.42.E Realizzazione in opera di SEGNALETICA ORIZZONTALE COMPLETA di posto auto riservato a disabili, completo di simbolo e zebranti, come previsto dal codice della strada, a tre colori (bianco, giallo, e blu), compreso eventuale pilotaggio del traffico, con vernice spartitraffico rifrangente, per realizzare l'opera compiuta. parcheggio via Venezia 1=	1,000			
	SOMMANO cad =	1,000	50,00	50,00	
39	7.2.3.41.D Fornitura e posa in opera di SEGNALETICA VERTICALE COMPLETA di CARTELLO QUADRO, LATO 60 cm, mediante infissione di palo in ferro zincato, diametro 46-60 mm e altezza 3 m, compresi plinto di calcestruzzo appositamente realizzato, scavo, sfrido, allontanamento materiali di risulta, cartellone in alluminio di classe 2 e morsetteria per realizzare l'opera compiuta. parcheggio via Venezia 1=	1,000			
	SOMMANO =	1,000	110,00	110,00	
	A RIPORTARE			101.038,45	

Dott Arch FABIO BELLONI TOSCOLANO MADERNO VIA STATALE N 22 TEL 0	0365641796				Pag. 12
RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.		IMPORTO
ALLARGAMENTO STRADA VIA VENEZIA E VIA PIGNA OPERE DI URBANIZZAIZIONE	1 1	101.038,45			101.038,45
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA Importo complessivo dei lavori				€	101.038,45 101.038,45

DESENZANO DEL GARDA lì 03/04/2020

Il Progettista

Arch. Fabio Belloni