6a
6b
6c
COMUNE DI LONATO
COMUNE DI LONATO
COMUNE DI LONATO
COMUNE DI POZZOLENGO
COMUNE DI POZZOLENGO
COMUNE DI PESCHIERA
REGIONE VENETO
SIRMIONE
SAN PIETRO
CENTENARO
MONTONALE BASSO
SAN MARTINO DELLA BATTAGLIA

COMUNE DI
DESENZANO DEL GARDA
(PROVINCIA DI BRESCIA)

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
DEL TERRITORIO COMUNALE

LEGGE 26 OTTOBRE 1995, N. 447
"Legge quadro sull'inquinamento acustico"

Adottato dal Consiglio Comunale con delibera n. del
Pubblicato all'Albo Pretorio dal al
Pubblicato sul Boll. Uff. Reg. Lombardia n. del
Controdedotto alle osservazioni ed approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. del
Pubblicato sul Boll. Uff. Reg. Lombardia n. del
Pubblicato all'Albo Pretorio dal

Tavola 6b	**Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali**
Revisione: Gennaio 2011	*Scala:* 1: 5.000

ECOSERVICE S.r.l.
Via Cavour n. 4 - 24048 TREVIOLO (BG)
Tel. 035/693589 - Fax 035/4372605
email info@ecoservice.191.it
Cod. Fisc. e P.Iva 02232410163

Gruppo di lavoro:
Riggio Dott. Mauro
Gorini Ing. Gianfausto
Mariani Dott. Francesca
Merisio Per. Chim. Laura

Il Tecnico Competente:

LEGENDA DEI SIMBOLI GRAFICI

Classificazione della rete stradale

- —·— A – AUTOSTRADA
- - - - B – EXTRAURBANA PRINCIPALE
- - - - Ca – EXTRAURBANA SECONDARIA (carreggiate separate)
- —— Cb – EXTRAURBANA SECONDARIA
- —— Da – URBANA DI SCORRIMENTO (carreggiate separate)
- – – Db – URBANA DI SCORRIMENTO
- ═ E e F – URBANA DI QUARTIERE E LOCALE

Fasce di pertinenza acustica

- 🟩 A – AUTOSTRADA FASCIA A
- 🟩 A – AUTOSTRADA FASCIA B
- 🟧 B – EXTRAURBANA PRINCIPALE FASCIA A
- 🟨 B – EXTRAURBANA PRINCIPALE FASCIA B
- 🟪 Ca – EXTRAURBANA SECONDARIA FASCIA A
- Ca – EXTRAURBANA SECONDARIA FASCIA B
- 🟦 Cb – EXTRAURBANA SECONDARIA FASCIA A
- 🟦 Cb – EXTRAURBANA SECONDARIA FASCIA B
- 🟪 Da – URBANA DI SCORRIMENTO FASCIA A
- 🟪 Da – URBANA DI SCORRIMENTO FASCIA B
- ⬛ Db – URBANA DI SCORRIMENTO FASCIA A
- ⬜ Db – URBANA DI SCORRIMENTO FASCIA B
- 🟨 E e F – URBANA DI QUARTIERE E LOCALE

- 🟥 RICETTORI SENSIBILI

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo Dm 5.11.01 Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al Dpcm in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447/95			
F - locale		30				

* per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo norme Cnr 1980 e direttive Put)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV Cnr 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane secondarie)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al Dpcm in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447/95			
F - locale		30				

* per le scuole vale solo il limite diurno