COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA
(PROVINCIA DI BRESCIA)

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

LEGGE 26 OTTOBRE 1995, N. 447
"Legge quadro sull'inquinamento acustico"

Adottato dal Consiglio Comunale con delibera n. del

Pubblicato all'Albo Pretorio dal al

Pubblicato sul Bull. Uff. Reg. Lombardia n. del

Controdedotto alle osservazioni ed approvato dal Consiglio Comunale con delibera n. del

Pubblicato sul Bull. Uff. Reg. Lombardia n. del

Pubblicato all'Albo Pretorio dal

Tavola **6a** — **Fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali**

Aggiornamento: Gennaio 2011 — Scala : 1: 5.000

Via Grazioli, 4 - C. (VR)
Tel. 0376/55291 - Fax 0376/372000
email info@acustarmb.it
Cod. Fisc. e P.Iva 02229410163

Gruppo di lavoro:
Biggio Dott. Mauro
Gorini Ing. Gianfausto
Pedrali Dott. Massimo
Rampa Per. Chim. Laura

Il Tecnico Competente:

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo Norme CNR 1980 e Direttivi del Ministero LL.PP.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	200	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	pareti del Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegato al Dpcm 5 dicembre 1997 e promosse le misure conforme alla concessione acustica delle aree urbane, ovvero, in assenza di tale classificazione, a lettera a) della legge n. 447/95			
F - locale		30				

* per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo Norme CNR 1980 e Direttive Min. LL.PP.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada		100 (lato A) 100 (lato B)	50	40	70 65	60 55
B - extraurbana principale		100 (lato A) 150 (lato B)	50	40	70 65	60 55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tutte le extra tratte)	100 (lato A) 150 (lato B)	50	40	70 65	60 55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (lato A) 50 (lato B)	50	40	70 65	60 55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane secondarie)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	pareti del Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegato al Dpcm 5 dicembre 1997 e promosse le misure conforme alla concessione acustica delle aree urbane, ovvero, in assenza di tale classificazione, a lettera a) della legge n. 447/95			
F - locale		30				

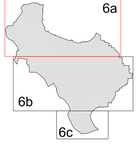
* per le scuole vale solo il limite diurno

LEGENDA DEI SIMBOLI GRAFICI

Classificazione della rete stradale

- A – AUTOSTRADA
- B – EXTRAURBANA PRINCIPALE
- Ca – EXTRAURBANA SECONDARIA (carreggiate separate)
- Cb – EXTRAURBANA SECONDARIA
- Da – URBANA DI SCORRIMENTO (carreggiate separate)
- Db – URBANA DI SCORRIMENTO
- E e F – URBANA DI QUARTIERE E LOCALE

Fasce di pertinenza acustica

- A – AUTOSTRADA FASCIA A
- A – AUTOSTRADA FASCIA B
- B – EXTRAURBANA PRINCIPALE FASCIA A
- B – EXTRAURBANA PRINCIPALE FASCIA B
- Ca – EXTRAURBANA SECONDARIA FASCIA A
- Ca – EXTRAURBANA SECONDARIA FASCIA B
- Cb – EXTRAURBANA SECONDARIA FASCIA A
- Cb – EXTRAURBANA SECONDARIA FASCIA B
- Da – URBANA DI SCORRIMENTO FASCIA A
- Da – URBANA DI SCORRIMENTO FASCIA B
- Db – URBANA DI SCORRIMENTO FASCIA A
- Db – URBANA DI SCORRIMENTO FASCIA B
- E e F – URBANA DI QUARTIERE E LOCALE

- RICETTORI SENSIBILI