

COMMITTENTE:

DUELLE STUDIO

arch. laura lombardi

Via G.Verginella 34 phone/fax: 030.2003874

mobile:348.4440394 mail: info@duellestudio.com

www.duellestudio.com

ALIVI S.r.I.

TITOLO: Clima/Impatto acustico relativo ad un progetto di ristrutturazione di un edificio in Via Guglielmo Marconi, 51, Desenzano del Garda

(BS).

PROGETTO: Valutazione di clima/ impatto acustico ai sensi della legge 26/10/95

n° 447/95

DESCRIZIONE: Relazione tecnica previsionale



REV.	DATA	PREPARATO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE DELLA REVISIONE
Rev.	Date	Prepared	Checked	Approved	Description of revision
1	27/06/2025	NS/LL	LL	LL	Prima emissione

INDICE

I. SOMMAR	RIO ESECUTIVO	
	FENTE	
	COMPETENTE IN ACUSTICA	
CAP 1. DEF	INIZIONI E GRANDEZZE	
CAP 2. RIFE	ERIMENTI LEGISLATIVI	
CAP 2.1.	LEGISLAZIONE VIGENTE	4
CAP 2.2.	NORME TECNICHE DI RIFERIMENTO	
	n. 1217 del 10 gennaio 2014 "Semplificazione dei criteri tecnici per la redazione della	
	azione di previsione d'impatto acustico di circoli privati e pubblici esercizi"	
	CRITERI DI VALUTAZIONE DEL RUMORE	
	2. Valori limite assoluti di liminissione e di emissione sonora	
	3. Fasce di pertinenza acustica per infrastrutture stradali	
CAP 3. DES	CRIZIONE ED INQUADRAMENTO DELL'EDIFICIO	1
CAP 3.1.	INQUADRAMENTO GENERALE	11
CAP 3.2.	INQUADRAMENTO ACUSTICO	
CAP 5.1.	MISURE EFFETTUATE	
CAP 7. ALL	EGATO A	23
CAP 7.1.	DESCRIZIONE DELLE MISURE ACUSTICHE ESEGUITE	32
CAP 7.2.	STRUMENTAZIONE UTILIZZATA	
CAP8 CON	ICLUSIONI	30

i. SOMMARIO ESECUTIVO

Su incarico di **ALIVI S.r.I.**, la sottoscritta Arch. Laura Lombardi, iscritta all'Ordine degli Architetti della Provincia di Brescia al n. 2211 e Tecnico competente in acustica riconosciuto dalla Regione Lombardia con DPGR Lombardia 12/06/06 n. 6586, e iscritto all'elenco nazionale dei tecnici acustici n. 1870 ha condotto il presente studio di valutazione previsionale di clima/ di impatto acustico relativo ad un progetto di ristrutturazione di immobile in via Guglielmo Marconi, 51, Desenzano del Garda (BS).

La presente verifica progettuale, effettuata in accordo alla L. 447/95 (art. 8), Decreto Legislativo 17 febbraio 2017, n. 4 2 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico,

ii. COMMITTENTE

Ragione sociale: ALIVI S.r.l.

iii. TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

Nome: Laura
Cognome: Lombardi

Codice fiscale : LMBLRA77C49B157I

Iscritto all'Ordine degli: Architetti della Provincia di Brescia al n. 2211

Tecnico competente in acustica riconosciuto dalla Regione Lombardia ai sensi della Legge Quadro n. 447/1995, del D.P.C.M. 31.03.1998 e del D.G.R. n. 6/8945 del 09.02.1996, abilitato con D.P.G.R. Lombardia 12/06/06 n. 6586 e iscritto all'elenco nazionale dei tecnici acustici con numero 1870 del 10/12/2018

Numero Iscrizione Elenco Nazionale	Regione	Cognome	Nome	Data pubblicazione in elenco	
1870	Lombardia	LOMBARDI	LAURA	10/12/2018	Q

CAP 1. DEFINIZIONI E GRANDEZZE

Inquinamento acustico

Introduzione di rumore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno tale da provocare fastidio o disturbo al riposo ed alle altre attività umane, pericolo per la salute umana, deterioramento degli ecosistemi, dei beni materiali, dei monumenti, dell'ambiente abitativo o dell'ambiente esterno o tale da interferire con le legittime fruizioni degli ambienti stessi.

Ambiente abitativo

Ogni ambiente interno ad un edificio destinato alla permanenza di persone o comunità ed utilizzato per le diverse attività umane; vengono esclusi gli ambienti di lavoro salvo quanto concerne l'immissione di rumore da sorgenti esterne o interne non connesse con attività lavorativa propria.

Rumore

Qualunque emissione sonora che provochi sull'uomo effetti indesiderati, disturbanti o dannosi o che determini un qualsiasi deterioramento qualitativo dell'ambiente.

Sorgente sonora

Qualsiasi oggetto, dispositivo, macchina, impianto o essere vivente, atto a produrre emissioni sonore.

Sorgente specifica

Sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico.

Tempo di riferimento (T_R)

Rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le ore 6.00 e le ore 22.00 e quello notturno compreso tra le ore 22.00 e le ore 6.00.

Tempo di osservazione (To)

E' un periodo di tempo compreso in T_R nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare.

Tempo di misura (T_M)

All'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura (TM) di durata pari o minore del tempo di osservazione, in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno.

Tempo di riferimento T_R : diurno (ore 6 - 22) notturno (ore 22 - 6)

Tempo di osservazione T₀: periodo nel quale si verificano le condizioni che si intendono valutare

Tempo di misura T_M: periodo di durata adeguata a rappresentare la variabilità del fenomeno

Livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A"

Valore del livello di pressione sonora ponderata "A" di un suono costante che, nel corso di un periodo specificato T, ha la medesima pressione quadratica media di un suono considerato, il cui livello varia in funzione del tempo.

$$L_{Aeq,T} = 10\log\frac{1}{t_2 - t_1} \int_{0}^{T} \frac{p_A^2(t)}{p_0^2} dt$$
 dB(A)

dove L_{Aeq} è il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderata "A" considerato in un intervallo di tempo che inizia all'istante t_1 e termina all'istante t_2 ; $P_A(t)$ è il valore istantaneo della pressione sonora ponderata "A" del segnale acustico in Pascal (Pa); p_0 è la pressione sonora di riferimento, pari a 20 μ Pa.

Livello di rumore ambientale (LA)

È il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A", prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo. Il rumore ambientale è costituito dall'insieme del rumore residuo e da quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti, con l'esclusione degli eventi sonori singolarmente identificabili di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona. È il livello che si confronta con i limiti massimi di esposizione:

- 1) nel caso dei limiti differenziali, è riferito a T_M
- 2) nel caso dei limiti assoluti, è riferito a T_R

Livello di rumore residuo (LR)

È il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A", che si rileva quando si esclude la specifica sorgente disturbante. Deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale e non deve contenere eventi sonori atipici.

Livello differenziale di rumore (LD)

Differenza tra livello di rumore ambientale (LA) e quello di rumore residuo (LR):

$$L_D = (L_A - L_R)$$

Livello di emissione

È il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato "A", dovuto alla sorgente specifica. È il livello che si confronta con i limiti di emissione.

CAP 2. RIFERIMENTI LEGISLATIVI

CAP 2.1. Legislazione vigente

Riferimenti legislativi nazionali applicabili

- Legge 26 Ottobre 1995 n° 447 «Legge quadro sull'inquinamento acustico», pubblicata su G.U. Supplemento Ordinario n. 254 del 30/10/95.
- D.P.C.M. 1 marzo 1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno" pubblicato su G.U. Supplemento Ordinario n. 57 del 8/3/1991.
- D.P.C.M. 14 novembre 1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" pubblicato su G.U. Supplemento Ordinario n. 280 del 1/12/1997.
- D.M. 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico" pubblicato su G.U. Supplemento Ordinario n. 76 del 1/4/1998.
- D.P.C.M. 05 dicembre 1997 "Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici".
- D.P.R. 18 novembre 1998 n° 459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'aritcolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n.447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico veicolare".
- D.P.R. 30 marzo 2004 n°142 "Regolamento recante disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante da traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n.447".
- > DPR N.227/2011

Riferimenti legislativi regionali applicabili (Regione Lombardia)

- ➤ Legge Regionale 10 Agosto 2001 n° 13 «Norme in materia di inquinamento acustico», pubblicata su B.U. Supplemento Ordinario n. 33 del 13/08/01.
- ➢ Deliberazione della Giunta Regionale 8 Marzo 2002 n° VII/8313 "Approvazione del documento «Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e di valutazione previsionale del clima acustico»."

CAP 2.2. Norme tecniche di riferimento

I documenti tecnici di riferimento sono:

- UNI 11143-1:2005 Acustica Metodo per la stima dell'impatto e del clima acustico per tipologia di sorgenti Parte 1: Generalità.
- UNI EN 12354-1:2002 Acustica in edilizia Valutazioni delle prestazioni acustiche di edifici a partire dalle prestazioni di prodotti – Isolamento dal rumore per via aerea tra ambienti
- UNI TR 11175:2005 Guida alle norme serie UNI EN 12354 per la previsione delle prestazioni acustiche degli edifici. Applicazione alla tipologia costruttiva nazionale

- dgr n. 1217 del 10 gennaio 2014 "Semplificazione dei criteri tecnici per la redazione della documentazione di previsione d'impatto acustico di circoli privati e pubblici esercizi"
- > dgr n. 7477 del 4 dicembre 2017
- allegato alla dgr n. 7477/2017 "Appendice relativa a criteri e modalità per la redazione della documentazione di previsione di impatto acustico dei circoli privati e pubblici esercizi"

CAP 2.3. Criteri di valutazione del rumore

Per la valutazione dei principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno e dell'ambiente abitativo dall'inquinamento acustico, il riferimento normativo è rappresentato dalla Legge 26 Ottobre 1995 n. 447 - Legge quadro sull'inquinamento acustico.

Tale norma fissa i concetti di inquinamento acustico, ambiente abitativo, sorgenti sonore fisse e sorgenti sonore mobili. Precisa anche le seguenti definizioni:

- valori limite di emissione: il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa;
- **valori limite di immissione**: il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricevitori.

I valori limite di immissione vengono a loro volta distinti in:

- valori limite assoluti, determinati con riferimento al livello equivalente di rumore ambientale;
- valori limite differenziali, determinati con riferimento alla differenza tra il livello equivalente di rumore ambientale ed il rumore residuo.

CAP 2.3.1. Valori limite assoluti di immissione e di emissione sonora

II D.P.C.M. 1/3/1991 e il successivo D.P.C.M. 14/11/1997 prevedono la classificazione del territorio comunale in zone di sei classi:

Classe I - Aree particolarmente protette

Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

Classe II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.

Classe III - Aree di tipo misto

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

Classe IV - Aree di intensa attività umana

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.

Classe V - Aree prevalentemente industriali

Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali con scarsità di abitazioni.

Classe VI - Aree esclusivamente industriali

Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali prive di insediamenti abitativi.

Viene poi fissata una suddivisione dei livelli massimi in relazione al periodo di emissione del rumore, definito dal decreto come "Tempo di riferimento":

- periodo diurno dalle ore 6.00 alle ore 22.00;
- periodo notturno dalle ore 22.00 alle ore 6.00.

I limiti massimi di immissione prescritti nel D.P.C.M. 14/11/1997, fissati per le varie aree, sono rappresentati nella tabella seguente:

Classe di destinazione d'uso del territorio	Periodo diurno (06.00-22.00)	Periodo notturno (22.00-06.00)
Classe I - Aree particolarmente protette	50 dB(A)	40 dB(A)
Classe II - Aree destinate ad uso residenziale	55 dB(A)	45 dB(A)
Classe III - Aree di tipo misto	60 dB(A)	50 dB(A)
Classe IV - Aree di intensa attività umana	65 dB(A)	55 dB(A)
Classe V - Aree prevalentemente industriali	70 dB(A)	60 dB(A)
Classe VI - Aree esclusivamente industriali	70 dB(A)	70 dB(A)

Tabella 1 - Limiti massimi di immissione sonora per le diverse aree (D.P.C.M. 14/11/1997)

Per quel che riguarda i limiti di emissione si hanno i limiti riportati nella tabella seguente.

Classe di destinazione d'uso del territorio	Periodo diurno (06.00-22.00)	Periodo notturno (22.00-06.00)
Classe I - Aree particolarmente protette	45 dB(A)	35 dB(A)
Classe II - Aree destinate ad uso residenziale	50 dB(A)	40 dB(A)
Classe III - Aree di tipo misto	55 dB(A)	45 dB(A)
Classe IV - Aree di intensa attività umana	60 dB(A)	50 dB(A)
Classe V - Aree prevalentemente industriali	65 dB(A)	55 dB(A)
Classe VI - Aree esclusivamente industriali	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabella 2 - Limiti massimi di emissione sonora per le diverse aree (D.P.C.M. 14/11/1997)

I livelli di pressione sonora, ponderati con la curva di pesatura A, devono essere mediati attraverso il Livello equivalente (Leq).

II D.P.C.M. 01 marzo 1991 (art. 6) stabilisce, per le zone sprovviste di classificazione comunale ed in attesa della suddivisione, i limiti di accettabilità per le sorgenti sonore fisse:

Zonizzazione	Limite diurno	Limite notturno
	Leq (A)	Leq (A)
Tutto il territorio nazionale	70	60
Zona A (D.M. N. 1444/68) (*)	65	55
Zona B (D.M. N. 1444/68) (*)	60	50
Zona esclusivamente industriale	70	70

^{*}Zone di cui all'art. 2 D.M. 2 aprile 1968, n. 1444

CAP 2.3.2. Valori limite differenziali di immissione sonora

Il criterio differenziale è un ulteriore parametro di valutazione che si basa sulla differenza tra livello di rumore ambientale (LA) e quello di rumore residuo (LR):

$$L_D = (L_A - L_R)$$

Il "rumore ambientale" viene definito come il livello equivalente di pressione acustica ponderato con la curva A del rumore presente nell'ambiente con la sovrapposizione del rumore relativo all'emissione delle sorgenti disturbanti specifiche, mentre con "rumore residuo" si intende il livello equivalente di pressione acustica ponderato con la curva A presente senza che siano in funzione le sorgenti disturbanti specifiche.

Nella misura del "rumore ambientale" ci si dovrà basare su un tempo significativo ai fini della determinazione del livello equivalente.

I valori limite differenziali di immissione sonora sono pari a:

- 5 dB(A) per il periodo diurno
- 3 dB(A) per il periodo notturno,

all'interno degli ambienti abitativi. Tali valori non si applicano nelle aree classificate nella classe VI "aree esclusivamente industriali".

Il criterio differenziale non si applica nei seguenti casi:

- se il rumore misurato a finestre aperte è inferiore a 50 dB(A) durante il periodo diurno e a 40 dB(A) durante il periodo notturno;
- se il livello del rumore ambientale misurato a finestre chiuse è inferiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno e a 25 dB(A) durante il periodo notturno.
- Ad attività e comportamenti non connessi con esigenze produttive, commerciali, professionali.

Il criterio differenziale non si applica alla rumorosità prodotta dalle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e marittime; da attività e comportamenti non connessi con esigenze produttive, commerciali e professionali; da servizi e impianti fissi dell'edificio adibiti ad uso comune, limitatamente al disturbo provocato all'interno dello stesso.

Le tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico sono riportate nel Decreto Ministeriale 16/03/1998 con particolare riferimento all'art. 2 ed agli all. A e B.

Esclusivamente durante il tempo di riferimento relativo al periodo diurno si prende in considerazione la presenza di un rumore a tempo parziale nel caso di persistenza del rumore stesso per un tempo totale non superiore ad un'ora. Qualora il rumore a tempo parziale sia non superiore ad 1 ora il valore del rumore ambientale, misurato in Leq(A), dev'essere diminuito di 3 dB(A); qualora sia inferiore a 15 minuti il Leq(A) dev'essere diminuito di 5 dB(A).

Si fa notare inoltre che, nel caso vengano riconosciute componenti impulsive o tonali penalizzabili nel rumore ambientale, sia per l'ambiente esterno sia per l'ambiente abitativo, il livello di rumore ambientale deve essere corretto mediante fattori correttivi (Ki):

- per la presenza di componenti impulsive KI = 3 dB;
- per la presenza di componenti tonali KT = 3 dB;
- per la presenza di componenti in bassa frequenza **KB = 3 dB**

Il livello di rumore corretto è pertanto definito dalla relazione:

$$LC = LA + KI + KT + KB$$

I fattori di correzione non si applicano alle infrastrutture dei trasporti.

Come previsto dal D.M. 16.03.1998, se l'analisi in frequenza rivela la presenza di componenti tonali tali da consentire l'applicazione del fattore correttivo KT nell'intervallo di frequenze compreso fra 20 Hz e 200 Hz, si applica anche la correzione KB così come definita al punto 15 dell'allegato A (al D.M. 16.03.1998 ndr), esclusivamente nel tempo di riferimento notturno.

CAP 2.3.3. Fasce di pertinenza acustica per infrastrutture stradali

Il D.P.R. 30 marzo 2004 n° 142 stabilisce le fasce di pertinenza delle diverse infrastrutture stradali e i relativi limiti di immissione presso i ricettori sensibili, sia per infrastrutture nuove che esistenti.

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 5.11.01 - Norme funz. E geom. Per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
(secondo codice della strada)		acustica (m)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana	C 1	250	50	40	65	55
secondaria	C 2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati i tabella C allegata al D.P.C.M. In data 14 novembr 1997 e comunque in modo conforma alla			4 novembre ma alla
F - locale		30	zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n.447 del 1195			

Tabella 3 – Strade di nuova realizzazione

TIPO DI STRADA (secondo codice della	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norma CNR 1980 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
strada)			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A . A		100 (fascia A)	50	40	70	60
A - Autostrada		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana		100 (fascia A)	50	40	70	60
principale		150 (fascia B)	50	40	65	55
	Ca (strade a carreggiate	100 (fascia A)		40	70	60
C - extraurbana secondaria	separate e tipo IV CNR 1980)	150 (fascia B)	50		65	55
Scondana	Cb (tutte le altre strade	100 (fascia A)	50	40	70	60
	extraurbane secondarie)	50 (fascia B)	00		65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade e carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
D - urbana di scommento	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati tabella C allegata al D.P.C.M. In data 14 novembre		ovembre 1997	
F - locale		30	e comunque in modo conforma alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1, lettera a), della legge n.447 d			ta dall'art. 6,

Tabella 4 – Strade esistenti e assimilabili (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

In applicazione di quanto stabilito dal D.P.R. 459/98 all'interno delle rispettive fasce di pertinenza delle infrastrutture esistenti, delle loro varianti, delle infrastrutture di nuova realizzazione in affiancamento ad infrastrutture esistenti e delle infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 km/h, nonché delle infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore a 200 km/h, sono definiti i seguenti valori limite assoluti di immissione del rumore:

		VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE dB(A)			
		Periodo diurno (6 - 22)	Periodo notturno (22 - 6)		
	scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40 (non si applica alle scuole)		
Velocità di progetto non superiore a 200 km/h	Fascia A (100 m)	70	60		
	Fascia B (150 m)	65	55		
Velocità di progetto	scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40 (non si applica alle scuole)		
superiore a 200 km/h	Fascia (250 m)	65	55		

Tabella 5 – Valori limite assoluti di immissione per le infrastrutture di trasporto ferroviarie

In caso di mancato rispetto dei suddetti limiti è necessario predisporre piani di risanamento acustico. Laddove i valori limite per le infrastrutture ed i valori limite al di fuori della fascia di pertinenza, come stabiliti dal D.M. 14 novembre 1997 non siano tecnicamente conseguibili, ovvero, per ragioni tecniche, economiche o ambientali si ritenga opportuno procedere ad intervento diretto sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti:

- a) 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo;
- b) 40 dB(A) Leq notturno per tutti gli altri ricettori di carattere abitativo;
- c) 45 dB(A) Leq diurno per le scuole.

Tali valori sono valutati al centro della stanza, a finestre chiuse, ad un'altezza di 1,5 m dal pavimento.

II D.P.C.M. 14/11/1997, art. 3, comma 2, relativamente alle infrastrutture stradali afferma che:

"Per le infrastrutture stradali, ferroviarie, marittime, aeroportuali e le altre sorgenti sonore di cui all'art. 11, comma 1, legge 26 Ottobre 1995, n.447, i limiti di cui alla tabella C allegata al presente decreto, non si applicano all'interno delle rispettive fasce di pertinenza, individuate dai relativi decreti attuativi. All'esterno di tali fasce, dette sorgenti concorrono al raggiungimento dei limiti assoluti di immissione".

Nella valutazione dei limiti assoluti di immissione, quindi, all'interno delle fasce non va incluso il contributo delle sorgenti indicate, mentre va incluso all'esterno delle fasce.

All'interno delle fasce vanno invece rispettati:

- i limiti di emissione relativi a tutte le sorgenti sonore ad esclusione di quelle indicate (stradali, ferroviarie, ecc...).
- i limiti di immissione assoluti, definiti dalla classificazione assegnata alla fascia, relativamente a tutte le sorgenti sonore ad esclusione di quelle indicate (stradali, ferroviarie, ecc...).

Si riporta a tal proposito l'art. 3, comma 3, dello stesso Decreto:

"All'interno delle fasce di pertinenza, le singole sorgenti sonore diverse da quelle indicate al precedente comma 2, devono rispettare i limiti di cui alla tabella B allegata al presente decreto. Le sorgenti sonore diverse da quelle di cui al precedente comma 2, devono rispettare, nel loro insieme, i limiti di cui alla tabella C allegata al presente decreto, secondo la classificazione che a quella fascia viene assegnata."

Si ricorda infine che indipendentemente dalle fasce di pertinenza, il criterio differenziale non si applica alla rumorosità prodotta dalle infrastrutture stradali, ferroviarie, aeroportuali e marittime.

CAP 3. DESCRIZIONE ED INQUADRAMENTO DELL'EDIFICIO

CAP 3.1. Inquadramento generale

Oggetto del presente studio acustico è un intervento edilizio situato in via Guglielmo Marconi 51, nel comune di Desenzano del Garda (BS), che prevede la demolizione di un fabbricato esistente e la successiva realizzazione di un nuovo edificio a destinazione mista, residenziale e direzionale.

Il nuovo immobile sorgerà su un lotto già urbanizzato e sarà dotato di autorimesse interrate, spazi verdi e aree esterne di pertinenza.

L'accesso carrabile alle autorimesse avverrà tramite una rampa posta sul lato est del lotto, mentre i parcheggi pubblici saranno mantenuti lungo via Marconi.

Le sistemazioni esterne includono aree a verde privato localizzate prevalentemente sul fronte nord e ovest.

L'edificio, in quanto di nuova costruzione, sarà conforme ai requisiti acustici passivi stabiliti dal D.P.C.M. 5 dicembre 1997. L'area oggetto dell'intervento si trova in prossimità della SP11 – Via Guglielmo Marconi, arteria stradale a elevata percorrenza veicolare che rappresenta la principale sorgente di rumore del contesto urbano circostante.

Nelle pagine successive sono riportate le planimetrie di progetto del nuovo edificio.

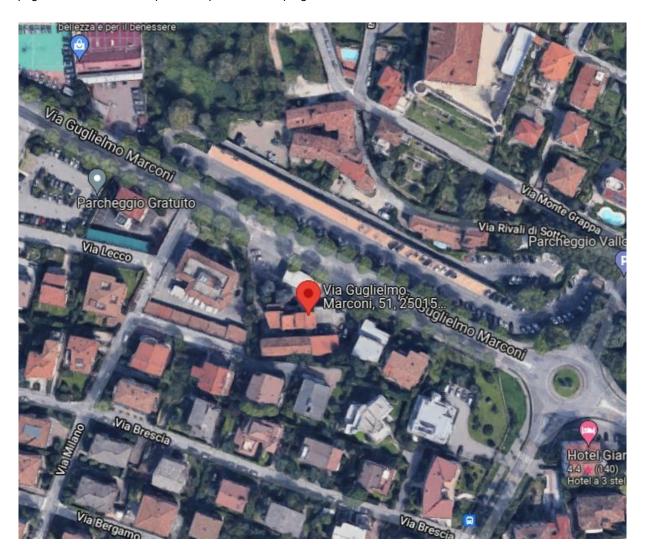


Figura 1: Immagine aerea

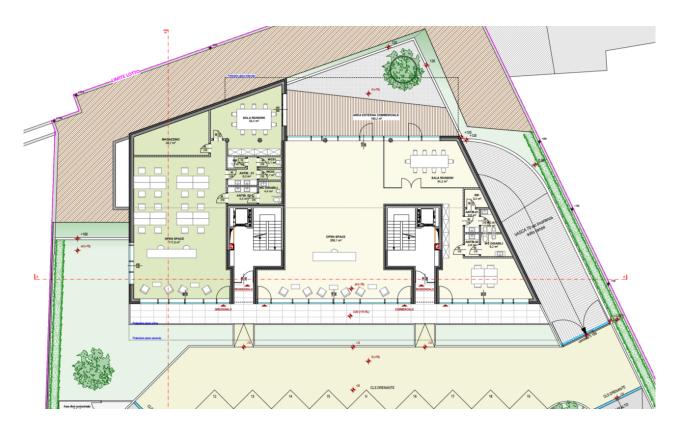


Figura 2: Progetto Piano terra



Figura 3: Pianta piano primo



Figura 4: Pianta piano secondo

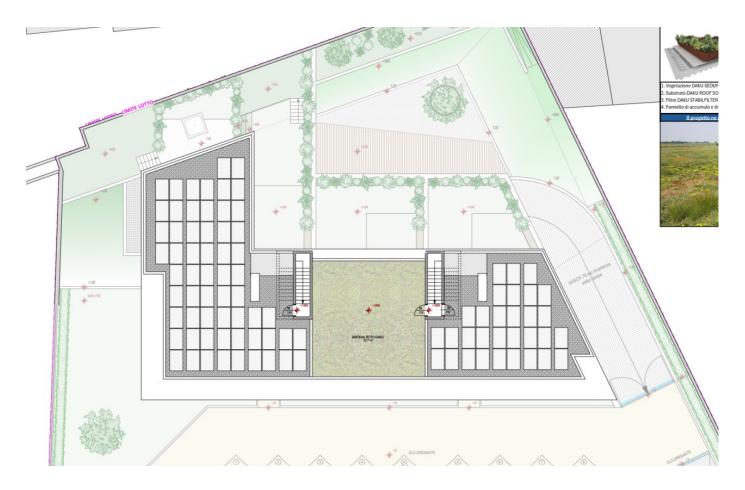


Figura 5: Pianta piano copertura



Figura 1: Prospetti nuovo progetto

CAP 3.2. Inquadramento acustico

Ai sensi del piano di Zonizzazione Acustica di **Desenzano del Garda** (BS) la zona in esame ricade in **classe III** (area di tipo misto).

Il lotto in esame confina a nord con via Guglielmo Marconi, a est e a sud con delle abitazioni in classe II (area prevalentemente residenziale) mentre a ovest confina con una caserma dei carabinieri.



Figura 2: Estratto zonizzazione acustica



Figura 3: Legenda zonizzazione

Classe di destinazione d'uso del territorio	Periodo diurno (06.00-22.00)	Periodo notturno (22.00-06.00)
Classe II	55	45
Classe III	60	50

Tabella 3 – Limiti massimi di immissione sonora previsti i ricettori

IMMAGINI MISURE



Figura 4: P1



Figura 5: P2



Figura 6: Immagine dell'area

CAP 5.1. Misure effettuate

Sono state eseguite delle rilevazioni acustiche al confine del lotto in esame per valutare il clima acustico ante operam.

Le misure effettuate sono riportate nello schema riassuntivo qui di seguito e posizionate nella figura successiva (successivamente vengono riportati i grafici nell'allegato A).

Misure Desenzano	Misura	Laeq	L95	
Punto P1 (Piazzale di fronte al lotto)	AV 079	65.0	56.5	Diurno
Punto P2 (traversa di Via Milano parallela				Diurno
a Via Marconi: strada chiusa)	AV 081	49.6	39.7	
Punto P1 (Piazzale di fronte al lotto)	AV 080	54.9	47.6	Notturno
Punto P2 (traversa di Via Milano parallela				Notturno
a Via Marconi: strada chiusa)	AV 082	37.6	25.5	

Tabella 5 – Risultati misurazioni per valutazione emissione

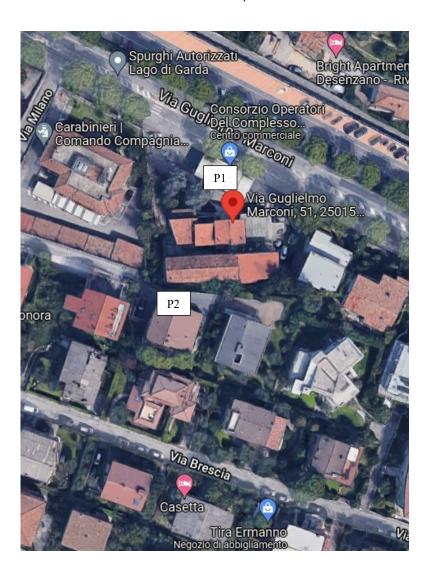


Figura 7: posizionamento punti di misura

CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM

Paragonando i risultati delle misure con i limiti di zona, si può notare come sia in periodo diurno che notturno non vi sia il rispetto della classe III della zonizzazione acustica a causa del forte traffico presente in Via Marconi.

	Limite immissione Zona III (Area di tipo Misto)	Valore Ambientale registrato	Verifica rispetto zonizzazione
Misura Punto P1 (Interno del lotto) Laeq	60	<u>65.0</u>	Non Rispetta ***
Misura Punto P1 (Interno del lotto) L95	60	<u>56.5</u>	<u>Rispetta</u>
Misura Punto P1 (Interno del lotto) L95	50	<u>54.9</u>	Non Rispetta ***
Misura Punto P1 (Interno del lotto) L95	50	<u>47.6</u>	<u>Rispetta</u>

***)

<u>Durante le due campagne di misura sono stati registrati valori superiori rispetto al limite di zonizzazione dell'area III</u>

Via Guglielmo Marconi, nel tratto della zona in esame, è classificata come una strada di tipo E/F (Urbana di quartiere / Locale) per la quale i limiti all'interno della fascia di rispetto stradale (30 mt) sono definiti dal Comune di Competenza.

Il Comune di Desenzano del Garda ha effettuato delle misure lungo Via Marconi per definire dei livelli di rumore più veritieri, essendo questo tratto caratterizzato da un'elevata percorrenza di veicoli.

Nelle immagini successive sono riportate le mappe acustiche costruite dal Comune, che fotografano la situazione acustica reale del tratto di Via G. Marconi oggetto di studio.

Come è possibile notare, all'interno del lotto (presso la posizione di misura P1), i valori registrati si attestano tra i 65 dB(A) e i 70 dB(A).

I valori registrati presso il punto di misura P1 sono in linea con quelli riportati all'interno della mappa.

Lden: è il livello di rumore giorno-sera-notte ed è un indicatore correlato con il fastidio globale prodotto dal rumore nell'arco complessivo delle 24 ore.

Esso è costruito combinando in modo "pesato" i livelli Lday Levening e Lnight (che rappresentano il livello continuo equivalente a lungo termine ponderato A determinato sull'insieme dei periodi diurni, serali, notturni – rispettivamente - di un anno solare).

Nel combinare i suddetti livelli il peso maggiore è dato al rumore notturno, a seguire a quello serale.

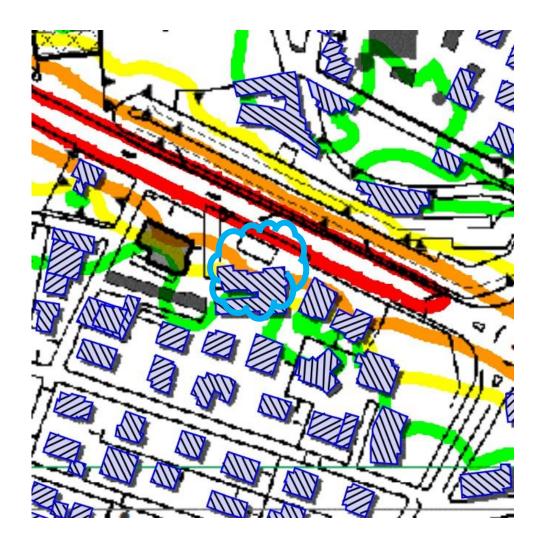


Figura 8: Mappa valori Lden

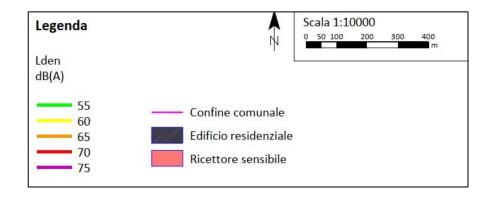


Figura 9: Legenda

CAP 6. IMPATTO ACUSTICO

CAP 6.1. Valutazione emissione ed immissione e analisi rispetto dei limiti

Al fine di poter valutare i livelli di pressione sonora presso i ricettori precedentemente individuati, con la strada modellizzata come sorgente lineare, si è provveduto a costruire un modello matematico per simulare l'emissione sonora nell'area di studio.

La valutazione è stata effettuata mediante l'ausilio del software acustico previsionale **IMMI** utilizzando i più noti algoritmi di calcolo derivati da standard nazionali ed internazionali suggeriti dalla direttiva europea sulla modellizzazione acustica.

Il modello utilizzato si basa su equazioni di tipo semi-empirico, ossia ottenute partendo da una raccolta di dati sperimentali supportati da fondamenti teorici.

Si tratta dunque di relazioni semplici, che hanno il vantaggio di poter prendere in considerazione aspetti anche complessi della propagazione acustica (effetto del terreno, diffrazioni, riflessioni multiple) senza per questo richiedere una mole eccessiva di dati.

IMMI si avvale di tecniche di calcolo improntate alle teorie classiche del "ray-tracing" (tracciamento dei raggi) e delle "sorgenti immagine".

In sostanza, tali tecniche permettono di costruire delle funzioni di trasferimento parametriche fra sorgente e ricevitore (raytracing classico) o anche, al contrario, fra ricevitore e sorgente (ray tracing inverso, tecnica utilizzata da IMMI) attraverso le quali è possibile tenere in opportuno conto la divergenza geometrica e le attenuazioni in eccesso.

Il modello è basato su relazioni matematiche semi-empiriche del tipo

Li = Le + A

dove Li è il livello sonoro di immissione, Le è il livello di emissione della sorgente e A rappresenta la sommatoria degli effetti acustici dovuti al percorso fra sorgente e ricevitore (divergenza geometrica, riflessione, diffrazione...).

Il problema della previsione si suddivide quindi in due sotto-problemi:

- □ modellizzazione della sorgente
- □ modellizzazione della propagazione

Gli algoritmi utilizzati per la modellizzazione sono ormai definiti in modo dettagliato da norme nazionali o internazionali, e tali norme sono state implementate in IMMI.

Nel caso specifico si è fatto ricorso allo standard internazionale ISO 9613 che è dedicato alla modellizzazione della propagazione acustica nell'ambiente esterno, ma non fa riferimento alcuno a sorgenti specifiche di rumore (traffico, rumore industriale...), anche se è invece esplicita nel dichiarare che non si applica al rumore aereo (durante il volo dei velivoli) e al rumore generato da esplosioni di vario tipo.

E' dunque una norma di tipo ingegneristico rivolta alla previsione dei livelli sonori sul territorio, che prende origine da una esigenza nata dalla norma ISO 1996 del 1987, che richiedeva la valutazione del livello equivalente ponderato "A" in condizioni meteorologiche "favorevoli alla propagazione del suono1"; la norma ISO 9613 permette, in aggiunta, il calcolo dei livelli sonori equivalenti "sul lungo periodo" tramite una correzione forfettaria.

La prima parte della norma (ISO 9613-1:1993) tratta esclusivamente il problema del calcolo dell'assorbimento acustico atmosferico, mentre la seconda parte (ISO 9613-2:1996) tratta in modo complessivo il calcolo dell'attenuazione acustica dovuta a tutti i fenomeni fisici di rilevanza più comune, ossia:

- la divergenza geometrica;
- □ l'assorbimento atmosferico;
- l'effetto del terreno: le riflessioni da parte di superfici di vario genere;
- ☐ l'effetto schermante di ostacoli;
- l'effetto della vegetazione e di altre tipiche presenze (case, siti industriali).

L'equazione che permette di determinare il livello sonoro LAT(DW) in condizioni favorevoli alla propagazione in ogni punto ricevitore è la seguente:

$$LAT(DW) = Lw + Dc - A$$

dove Lw è la potenza sonora della sorgente (espressa in bande di frequenza di ottava) generata dalla generica sorgente puntiforme, Dc è la correzione per la direttività della sorgente e A l'attenuazione dovuta ai diversi fenomeni fisici di cui sopra, espressa da:

con Adiv attenuazione per la divergenza geometrica Aatm attenuazione per l'assorbimento atmosferico Agr l'attenuazione per effetto del terreno

Abar l'attenuazione di barriere

Amisc l'attenuazione dovuta agli altri effetti non compresi in quelli precedenti.

La condizione di propagazione ottimale, corrispondente alle condizioni di "sottovento" e/o di moderata inversione termica (tipica del periodo notturno), è definita dalla ISO 1996-2 nel modo seguente:

Direzione del vento compresa entro un angolo di ± 45° rispetto alla direzione individuata dalla retta che congiunge il centro della sorgente sonora dominante alla regione dove è situato il ricevitore, con il vento che spira dalla sorgente verso il ricevitore. Velocità del vento compresa fra 1 e 5 m/s, misurata ad una altezza dal suolo compresa fra 3 e 11 m.

Allo scopo di calcolare un valore medio di lungo-periodo LAT(LT), la norma ISO 9613 propone di utilizzare la seguente relazione:

$$LAT(LT) = LAT(DW) - Cmet$$

dove Cmet è una correzione di tipo meteorologico derivante da equazioni approssimate che richiedono una conoscenza elementare della situazione locale.

Un argomento molto più importante è la possibilità di determinare una incertezza associata alla previsione: a questo proposito la ISO ipotizza che, in condizioni favorevoli di propagazione (sottovento, DW) e tralasciando l'incertezza con cui si può determinare la potenza sonora della sorgente sonora, nonchè problemi riflessioni o schermature, l'accuratezza associabile alla previsione di livelli sonori globali sia quella presentata nella tabella sottostante.

Altezza media di ricevitore e sorgente [m]	Distanza 0 < d < 100 m	Distanza 100 m < d < 1000 m
0 < h < 5	± 3 dB	± 3 dB
5 < h < 30	± 1 dB	± 3 dB

Nello specifico si è fatto uso dello standard ISO 9613 per la simulazione di tutte le sorgenti sonore fisse e in particolare si sono valutate tutte le sorgenti quali sorgenti puntuali ad eccezione dei cabinati, aerotermo e della tettoia che copre i gruppi pompe considerate sorgenti sonore superficiali.

Ulteriori parametri principali utilizzati per il modello matematico sono stati i seguenti:

- ☐ fattore terreno G pari a 1ad esclusione dell'area dell'impianto.
- □ condizioni di propagazione sottovento
- □ temperatura media di 15°C
- umidità relativa media pari al 60%.
- fattore meteo di influenza locale è stato genericamente posto pari a C0= 2 dB in periodo diurno e C0=0dB in periodo notturno.

Di seguito le mappe acustiche riportanti la distribuzione del rumore causato dai veicoli in transito su Via Guglielmo Marconi sulle aree limitrofe.

E' stato creato un modello 3D rappresentante l'edificio che verrà costruito al fine di valutare il rispetto della zonizzazione presso le facciate delle unità residenziali poste al piano primo e al piano secondo.

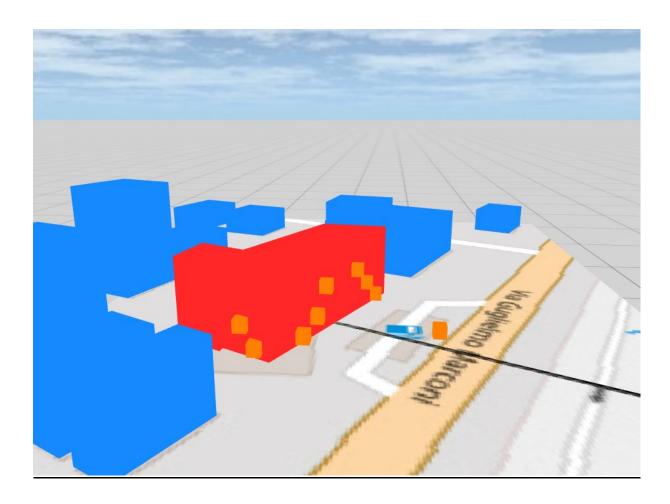


Figura 10: Modello 3D

MODELLO 3D PER VALUTAZIONE RISPETTO LIMITI ZONIZZAZIONE ACUSTICA

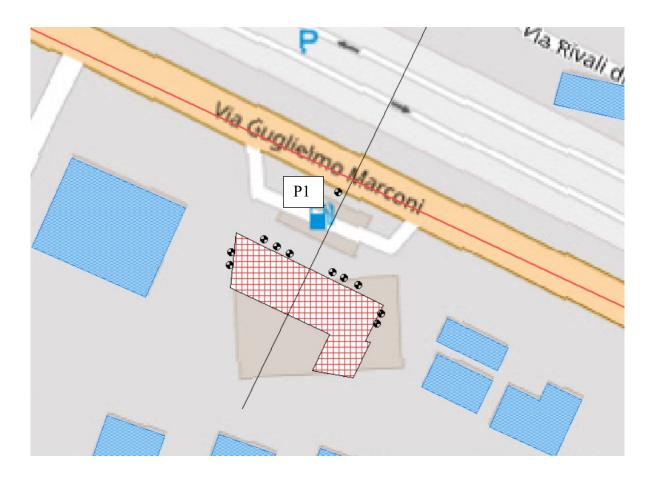


Figura 1: Modello

MODELLO DIURNO

Il modello acustico è stato tarato a partire dalla misura effettuata all'interno del lotto (Punto P1, <u>misura diurna AV079</u>), in corrispondenza di Via G. Marconi.

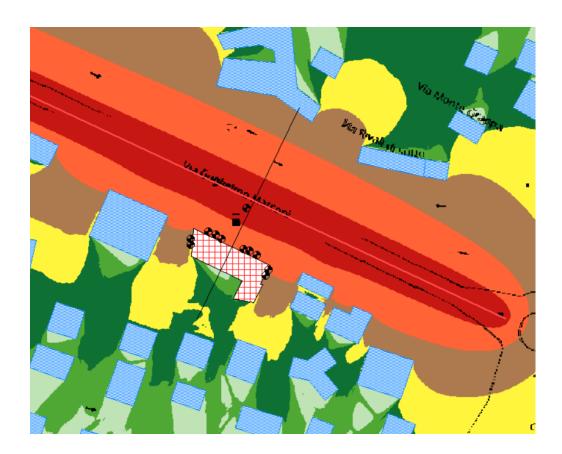


Figura 1: Distribuzione pressione sonora 5 mt - giorno

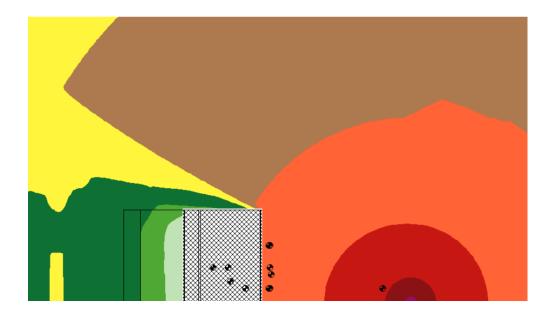


Figura 2: Distribuzione pressione sonora griglia verticale - giorno.

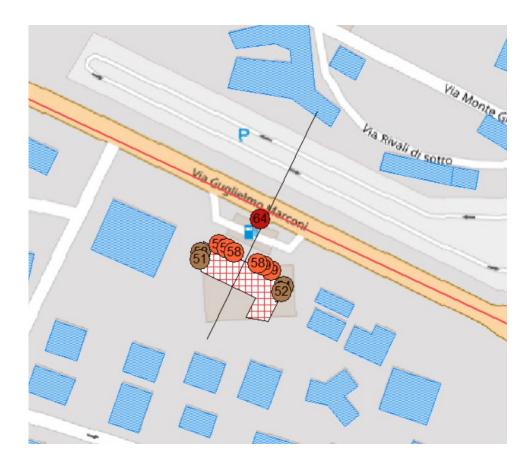


Figura 3: Valori registrati presso i ricettori - giorno

		Day	Night	
IPkt010	PT_I	58.77	49.27	
IPkt011	PT_II	58.71	49.21	
IPkt012	P1 _ I	58.65	49.15	
IPkt013	P1_II	58.66	49.16	
IPkt014	P2_II	58.38	48.88	
IPkt015	P2 _ I	58.41	48.91	
IPkt017	PT_LATO	51.73		1D ()
IPkt018	P2_LATO	50.59	< 60	dB(A)
IPkt019	PT_LATO	53.73	0 0	(11)
IPkt020	P2_LATO	52.40	42.99	
IPkt021	Taratura modello	64.22	54.72	

Figura 11: Tabella valori registrati presso le residenze

Come è possibile notare nella tabella, i valori presso le facciate delle abitazioni poste al piano terra, primo e secondo piano rientrano nei limiti di zonizzazione acustica DIURNO di tipo III imposti dalla normativa.

MODELLO NOTTURNO

Il modello acustico è stato tarato a partire dalla misura effettuata all'interno del lotto (Punto P1, <u>misura notturna AV080</u>), in corrispondenza di Via G. Marconi.

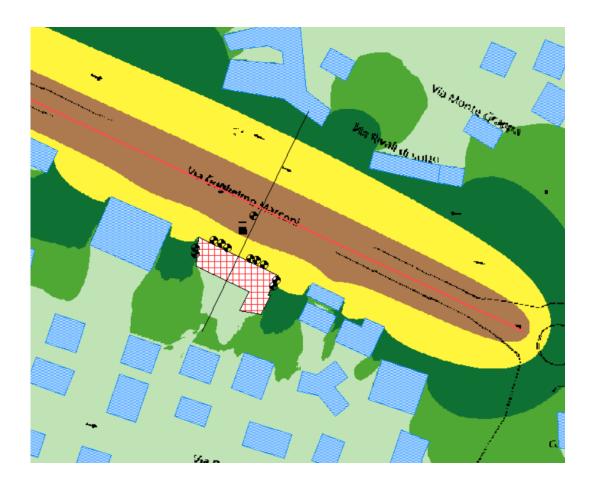


Figura 1: Distribuzione pressione sonora a 5 mt – notte

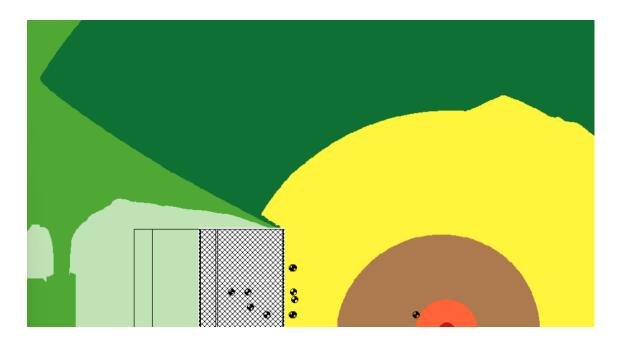


Figura 2: Distribuzione pressione sonora griglia verticale - notte

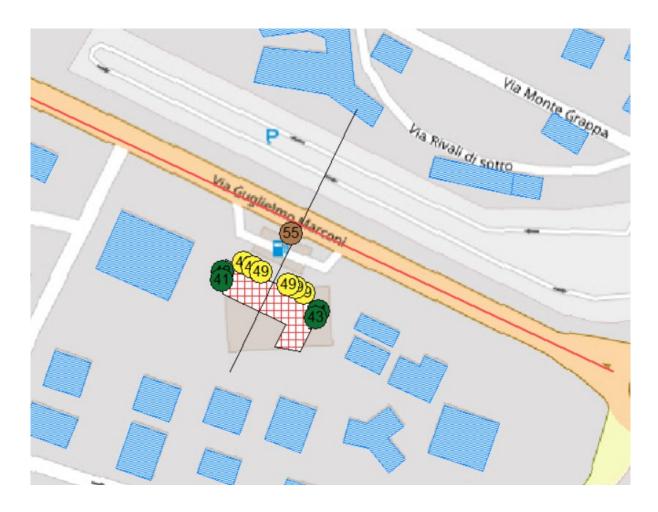


Figura 3: Valori registrati presso i ricettori - giorno

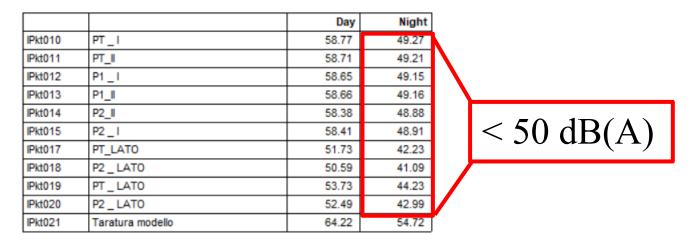


Figura 12: Tabella valori registrati presso le residenze

Come è possibile notare nella tabella, i valori presso le facciate delle abitazioni poste al piano terra, primo e secondo piano rientrano nei limiti di zonizzazione acustica NOTTURNO di tipo III imposti dalla normativa.

CAP 7. ALLEGATO A

CAP 7.1. Descrizione delle misure acustiche eseguite

I criteri e le modalità di esecuzione delle misure sono quelli indicati dal D.M. 16/03/1998.

Le misure sono state condotte il giorno 20/10/2021 e 21/10/2021. Le condizioni meteorologiche sono risultate accettabili per l'esecuzione delle misure: cielo sereno e vento assente.

Condizioni meteorologiche: cielo sereno Velocità del vento: assente

Direzione del vento:

Tempo di riferimento: diurno / notturno

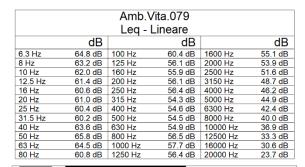
Nome misura: Amb.Vita.079
Località: Residuo Punto P1 diurno
Strumentazione: 831 0001748
Durata misura [s]: 17338.6

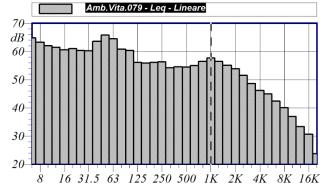
Nome operatore:

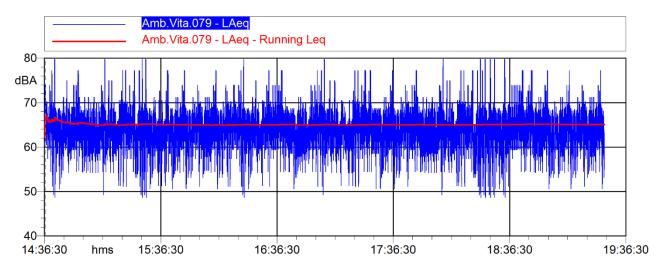
Data, ora misura: 20/10/2021 14:36:30
Over SLM: N/A Over OBA: N/A

L1: 73.2 dBA L5: 68.7 dBA L10: 67.5 dBA L50: 63.8 dBA L90: 59.1 dBA L95: 56.5 dBA

 $L_{Aeq} = 65.0 dB$







Amb.Vita.079 LAeq				
Nome Inizio Durata Leq				
Totale	14:36:30	04:48:58.600	65.1 dBA	
Non Mascherato	14:36:30	04:48:58.600	65.1 dBA	
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA	

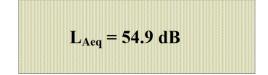
Figura 13: Pto 1

Nome misura: Amb vita.080 Località: Residuo Punto P1 Notturno Strumentazione: 831 0001748 Durata misura [s]: 21440.5

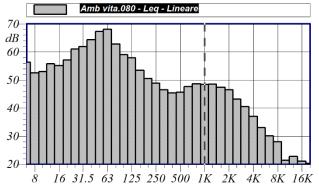
Nome operatore:

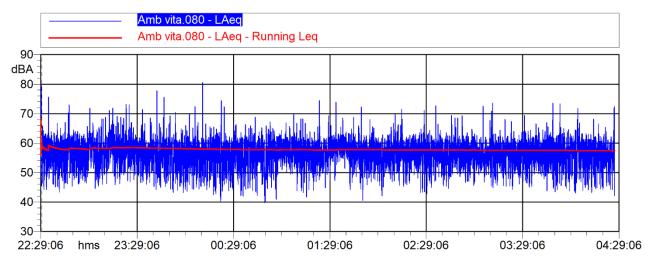
Data, ora misura: 20/10/2021 22:29:06 Over SLM: 0 Over OBA: 0

L1: 64.5 dBA	L5: 61.3 dBA
L10: 60.2 dBA	L50: 56.1 dBA
L90: 49.5 dBA	L95: 47.6 dBA









Amb vita.080 LAeq Nome Inizio Durata Leq			
Non Mascherato	22:29:06	05:57:20.500	57.4 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA

Figura 14: Pto 2

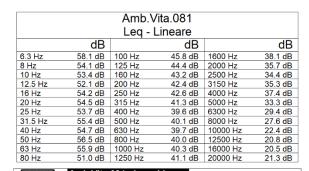
Nome misura: Amb.Vita.081 Località: Residuo Punto P2 diurno Strumentazione: 831 0001748 Durata misura [s]: 19890.0

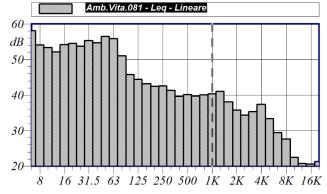
Nome operatore:

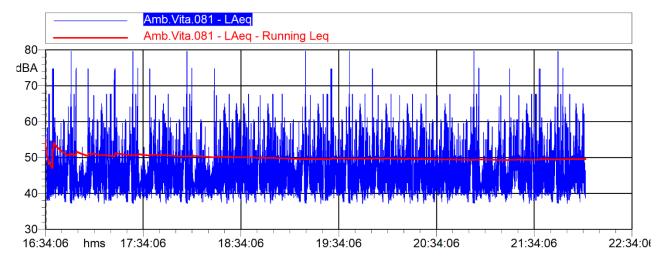
Data, ora misura: 21/10/2021 16:34:06
Over SLM: N/A Over OBA: N/A

L1: 59.0 dBA	L5: 53.8 dBA
L10: 50.8 dBA	L50: 43.6 dBA
L90: 40.6 dBA	L95: 39.7 dBA

$$L_{Aeq} = 49.6 \text{ dB}$$







Amb.Vita.081 LAeq Nome Inizio Durata Leq			
Non Mascherato	16:34:06	05:31:30	49.6 dBA
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA

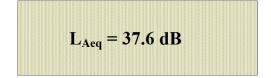
Figura 15: Pto 3

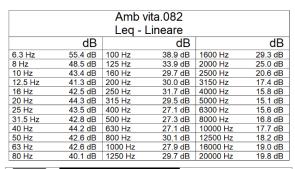
Nome misura: Amb vita.082
Località: Notturno Punto P2
Strumentazione: 831 0001748
Durata misura [s]: 31188.9

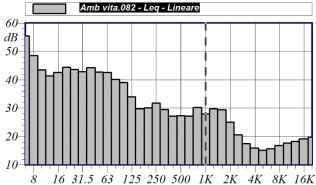
Nome operatore:

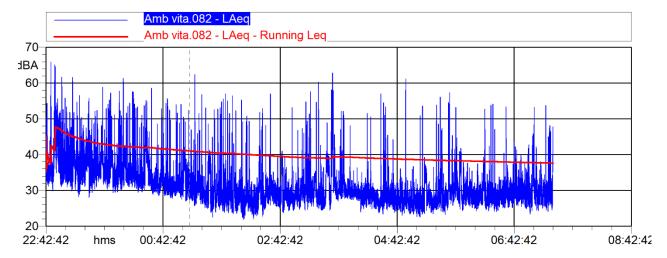
Data, ora misura: 21/10/2021 22:42:42
Over SLM: 0 Over OBA:

L1: 49.6 dBA	L5: 41.4 dBA
L10: 38.2 dBA	L50: 29.5 dBA
L90: 26.2 dBA	L95: 25.5 dBA









Amb vita.082 LAeq				
Nome Inizio Durata Leq				
Totale	22:42:42	08:39:48.900	37.6 dBA	
Non Mascherato	22:42:42	08:39:48.900	37.6 dBA	
Mascherato		00:00:00	0.0 dBA	

CAP 7.2. Strumentazione utilizzata

In conformità a quanto stabilito dal D.M. 16/03/1998, i campionamenti sono stati effettuati utilizzando la seguente strumentazione:

- Fonometro integratore con preamplificatore e microfono conformi EN 60651 ed EN 60804 richiesti nel D.M. 16/3/1998.
- Calibratore acustico di livello sonoro è conforme alla norma IEC 942 (1988) classe 1, ANSI S1.40 (1984).
- Software di elaborazione dati "Noise & Vibration Works" vers. 2.9.4.

Certificati di taratura

Come richiesto dal D.M. 16/3/1998, la catena di misura utilizzata è tarata almeno ogni due anni da un laboratorio del SIT (Servizio di Taratura in Italia). Si riportano nella tabella seguente gli estremi dei certificati di taratura.

Strumento	Modello	Costruttore	Matr.	Data Cert.
Fonometro	Ld 831	Larson Davis	0001748	5 novembre 2020
Calibratore	CAL200	Larson Davis	0006662	5 novembre 2020

Tabella 7 – Estremi dei certificati di taratura della catena di misura

Calibrazioni

Come richiesto nel D.M. 16/3/1998, lo strumento è stato calibrato prima e dopo ogni sessione di misure. La differenza tra le due calibrazioni, secondo quanto richiesto dal decreto ministeriale, deve essere inferiore a 0,5 dB. Il risultato è riportato nella tabella sottostante.

Data sessione di misura	Calibrazione iniziale	Calibrazione finale	Differenza	Confronto con il limite di legge
20-21/10/2021	94,0 dB	93,98 dB	0,02 dB	< 0,5 dB

Tabella 5 – Differenza tra le calibrazioni iniziali e finali del fonometro

La calibrazione degli strumenti è stata effettuata prima dell'inizio ed al termine della misurazione facendo rilevare una differenza fra i due livelli pari a 0.02 dB. L'ultima taratura degli strumenti è stata effettuata in data 17/10/2016 (certificati allegati).

Condizioni di misura

Le misure di rumore ambientale sono state eseguite in una fascia oraria rappresentativa delle normali condizioni di traffico veicolare della zona.

Condizioni atmosferiche

Le misure sono state eseguite in assenza di precipitazioni atmosferiche o nebbia. La velocità del vento inferiore a 5 m/s.

Durata delle misure

Le misure sono state eseguite per una durata di tempo sufficiente a garantire la stabilizzazione del livello sonoro equivalente. Parametri rilevati

În ogni punto di misura è stato rilevato l'andamento temporale (Time History) dei livelli di immissione sonora per calcolare il livello sonoro equivalente Leq(A).

Modalità di esecuzione delle misure

Le misure acustiche sono state esequite con modalità e strumentazione conformi alle prescrizioni del D.M. 16/3/1998.

Incertezze strumentali

Basandosi sulle tolleranze ammesse per i fonometri di classe 1, si può stimare, per le situazioni più comuni di utilizzo sul campo, un'incertezza complessiva massima pari a ± 0,7 dB.





Sky-lab S.r.l. Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 5783463 skylab tarature@aytlank it

Centro di Taratura LAT N° 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT N° 163

Pagina 1 di 4 Page 1 of 4

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 23828-A Certificate of Calibration LAT 163 23828-A

 data di emissione date of issue
 cliente customer
 destinatario receiver

2020-11-05 DUELLE STUDIO 25133 - BRESCIA (BS) DUELLE STUDIO 25133 - BRESCIA (BS)

Si riferisce a Referring to - oggetto

- oggetto Calibratore
item - costruttore manufacturer Larson & Davis

- modello CAL200
model - matricola serial number 6662

data di ricevimento oggetto
date of receipt of item
- data delle misure
date of measurements
- data delle misure

- registro di laboratorio laboratory reference Reg. 03 Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 163 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 163 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.





lah

Centro di Taratura LAT Nº 163 Calibration Centre Laboratorio Accreditato di Taratura Accredited Calibration Laboratory





LAT Nº 163

Pagina 2 di 4 Page 2 of 4

Sky-lab S.r.l. Area Laboratori Via Belvedere, 42 Arcore (MB) Tel. 039 5783463 skylab.tarature@outlook.it

CERTIFICATO DI TARATURA LAT 163 23828-A Certificate of Calibration LAT 163 23828-A

- Di seguito vengono riportate le seguenti informazioni:
 la descrizione dell'oggetto in taratura (se necessaria);
 l'identificazione delle procedure in base alle quali sono state eseguite le
- tarature;
 gli strumenti/campioni che garantiscono la riferibilità del Centro;
 gli estremi dei certificati di taratura di tali campioni e l'Ente che li ha emessi;
 il luogo di taratura (se effettuata fuori dal Laboratorio);
 le condizioni ambientali e di taratura;
 i risultati delle tarature e la loro incertezza estesa.

In the following, information is reported about:

- description of the item to be calibrated (if necessary):
- technical procedures used for calibration performed;
 instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre:
- relevant calibration certificates of those standards with the issuing Body; site of calibration (if different from Laboratory); calibration and environmental conditions;

- calibration results and their expanded uncertainty

Strumenti sottoposti a verifica

Instrumentation under test

Strumento	Costruttore	Modello	Matricola
Calibratore	Larson & Davis	CAL200	6662

Procedure tecniche, norme e campioni di riferimento Technical procedures, Standards and Traceability

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando la procedura di taratura N. PR4 Rev. 19. Le verifiche effettuate sull'oggetto della taratura sono in accordo con quanto previsto dalla norma CEI EN 60942:2004 Annex B.

Le tolleranze riportate sono relative alla classe di appartenenza dello strumento come definito nella norma CEI EN 60942:2004.

Nella tabella sottostante vengono riportati gli estremi dei campioni di riferimento dai quali ha inizio la catena della riferibilità del Centro.

Strumento	Matricola	Certificato	Data taratura	Data scadenza
Microfono Brüel & Kjaer 4180	2246085	INRIM 20-0061-01	2020-01-21	2021-01-21
Barometro Druck RPT410V	1614002	LAT 128 128P-821/19	2019-11-07	2020-11-07
Termoigrometro Testo 175-H2	38235984/911	LAT 128 128U-548/19	2019-11-19	2020-11-19
Multimetro Agilent 34401A	MY47066202	LAT 019 62624	2020-10-05	2021-10-05

Condizioni ambientali durante le misure Environmental parameters during measurements

Parametro	Di riferimento	Intervallo di validità	All'inizio delle misure	Alla fine delle misure
Temperatura / °C	23.0	da 20,0 a 26,0	24,8	24,8
Umidità / %	50,0	da 30,0 a 70,0	56,0	56,0
Pressione / hPa	1013.3	da 800,0 a 1050,0	1006,2	1006,2

Nella determinazione dell'incertezza non è stata presa in considerazione la stabilità nel tempo dell'oggetto in taratura.

CAP 8. CONCLUSIONI

Sulla base di quanto precedentemente esposto e dei risultati dell'indagine acustica ambientale condotta è possibile affermare che:

- l'area su cui si intende costruire il nuovo edificio è caratterizzata da una rumorosità consistente dovuta essenzialmente al traffico di Via Marconi. Se presso il confine, verso via Marconi non vi è il rispetto della zonizzazione acustica, è pur vero che presso le abitazioni, si ha il rispetto dei limiti.

Gli impianti tecnici a servizio delle unità immobiliari saranno posti in ambioenti chiusi e quindi non incrementeranno detto rumore di fondo

Arch. Laura Lombardi

